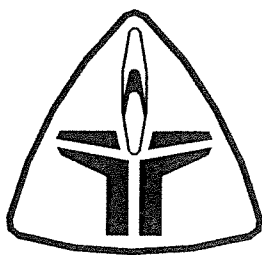


Кран подлежит регистрации в органах
Госгортехнадзора до пуска в работу

ОКП 48 3512



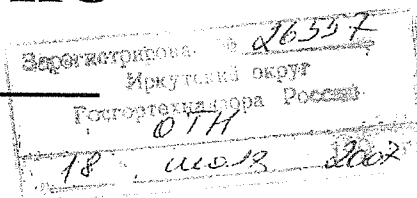
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ГАЗПРОМ-КРАН»

КРАН АВТОМОБИЛЬНЫЙ
КС-5576Б

ПАСПОРТ
КС-5576Б.000.00.000 ПС

26557

регистрационный номер

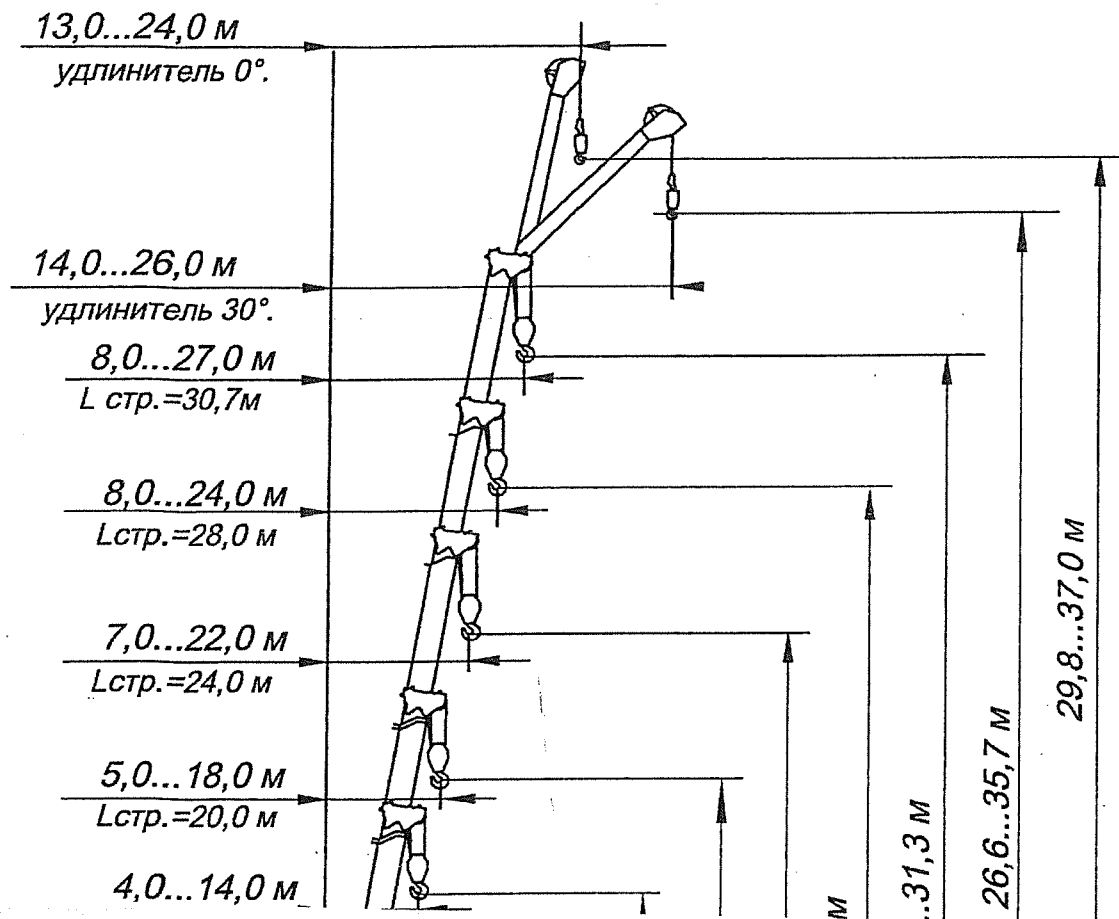


При передаче крана другому владельцу
или сдаче крана в аренду с передачей
функций владельца вместе с краном
должен быть передан настоящее
дополнение

ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА КРАНА!

1. К управлению краном могут быть допущены машинисты, прошедшие обучение и ознакомленные с устройством и правилами эксплуатации его на заводе-изготовителе.
2. При эксплуатации крана следует особо строго соблюдать соответствие поднимаемых грузов таблицам грузоподъемности и выполнять требования Руководства по эксплуатации.
3. Паспорт крана должен постоянно находиться у владельца крана.
4. Разрешение на работу крана должно быть получено в порядке, установленном Ростехнадзором.
5. Копии разрешений Ростехнадзора и отступлений от требований нормативных документов должны быть приложены к паспорту.
6. Сведения о сертификации
РОСС РЦ. МРОЧ. В 04678
7. В случае перепродажи крана третьему лицу гарантийные обязательства подлежат переоформлению через ЗАО «ГАЗПРОМ-КРАН». В противном случае ЗАО «ГАЗПРОМ-КРАН» снимает с себя обязательства по гарантийному и послегарантийному обслуживанию.
8. Для разрешения конфликтных ситуаций представители ЗАО «ГАЗПРОМ-КРАН» имеют право на снятие информации с установленного на кране блока телеметрической памяти ограничителя нагрузки крана ОНК-140.
9. При фиксации прибором ОНК-140 перегрузов более 110% рекламационные акты не рассматриваются и удовлетворению не подлежат.
10. Запрещается поднимать груз, находящийся в неустойчивом положении, а также подтягивать груз крюком со стороны. Груз надо подвешивать и поднимать строго вертикально.
11. При передвижении крана в транспортном режиме поворотная рама и выдвижные балки опор должны быть застопорены фиксаторами, перед работой в крановом режиме поворотную раму и выдвижные балки опор от фиксаторов необходимо освободить.
12. Работа крана без установки его на выносные опоры, а также передвижение крана с грузом на крюке запрещается.
13. Установка крана на выносные опоры производится только с применением инвентарных подкладок.
14. Гидросистема крана заполнена рабочей жидкостью
В.М.ТЗ ТУ 38.101479-00
(марка, ГОСТ или ТУ рабочей жидкости)





ОАО «ГАЗПРОМ-КРАН»
Лаборатория НК и ФХИ

Кому: Сборочной цехе

СПРАВКА 325

Основание: заявка

Результаты химического анализа
от «19» марта 2007 г.

Масло ВЛРЗ Кран 5576Б № 132 131

Наименование показателя	Параметры по НТД	Результаты анализа
<u>вязкость при 50°C</u>	<u>не менее 10 сСт</u>	<u>12 сСт</u>
<u>вспенивание при 100°C</u>	<u>не менее 135°</u>	<u>135° C</u>

ТУ 38.101479-00

/ Начальник лаборатории И.В.В.

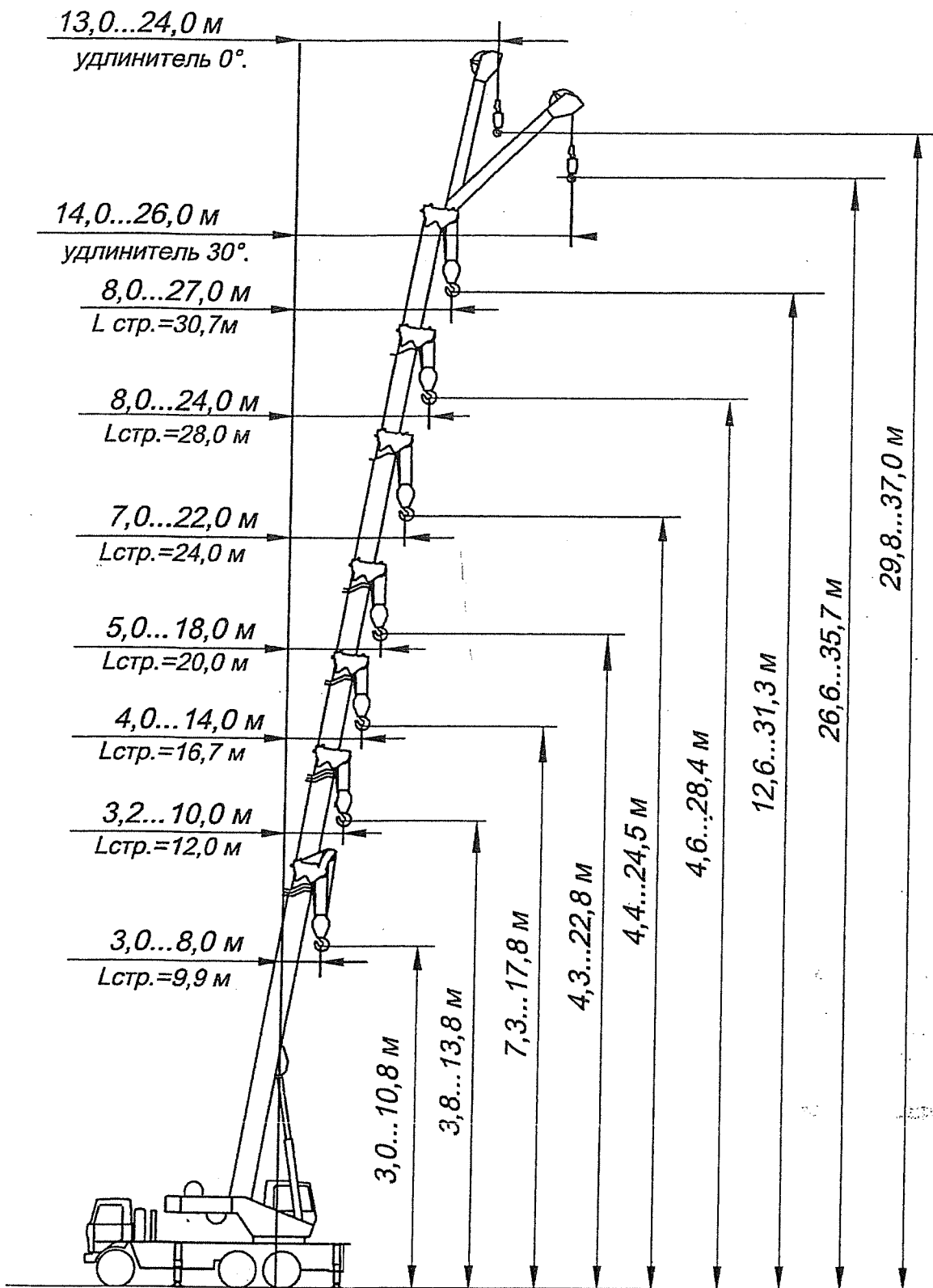


Рисунок 1.1 Общий вид крана в рабочем положении с грузом

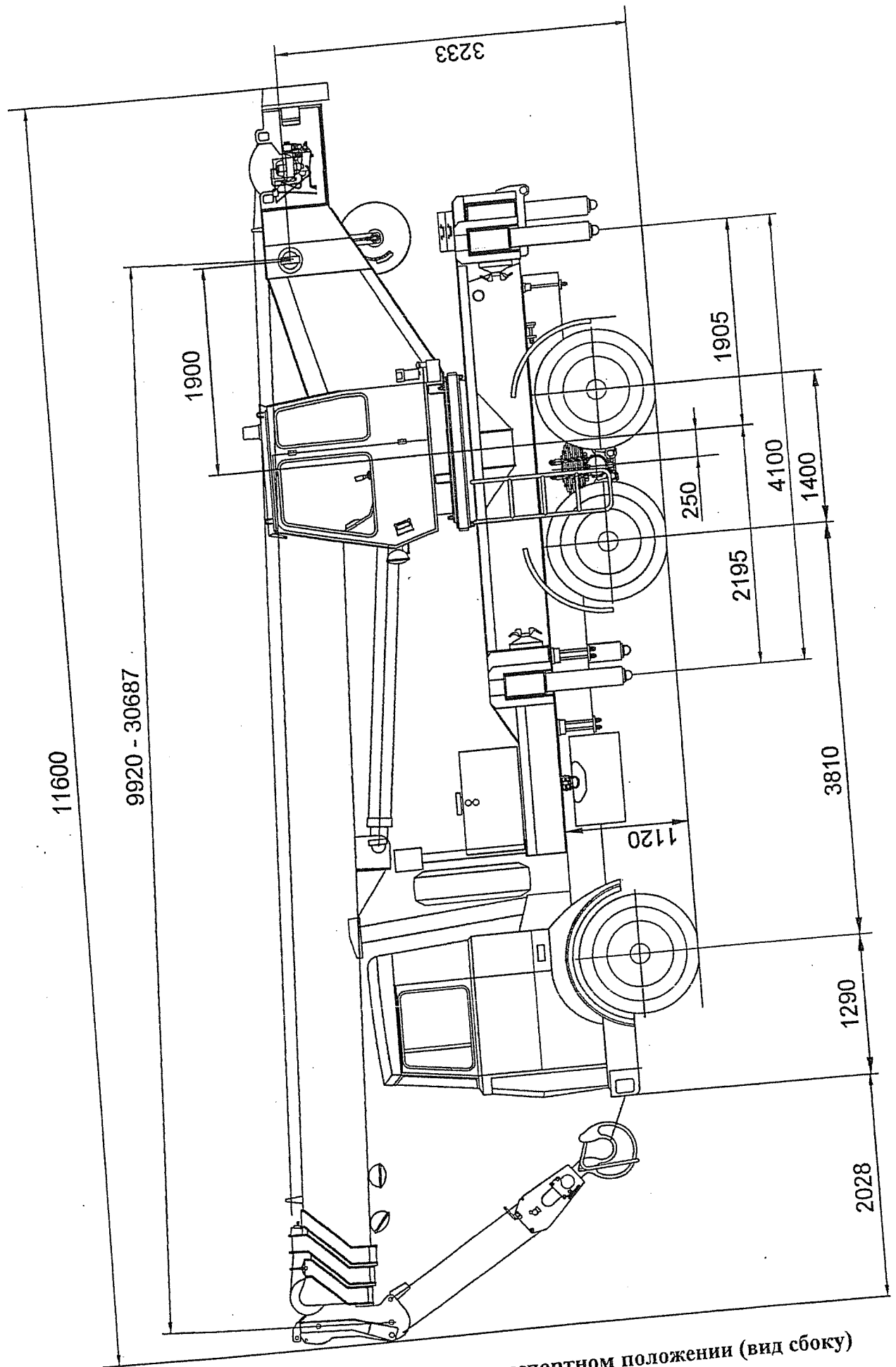


Рисунок 1.2 Общий вид крана в транспортном положении (вид сбоку)

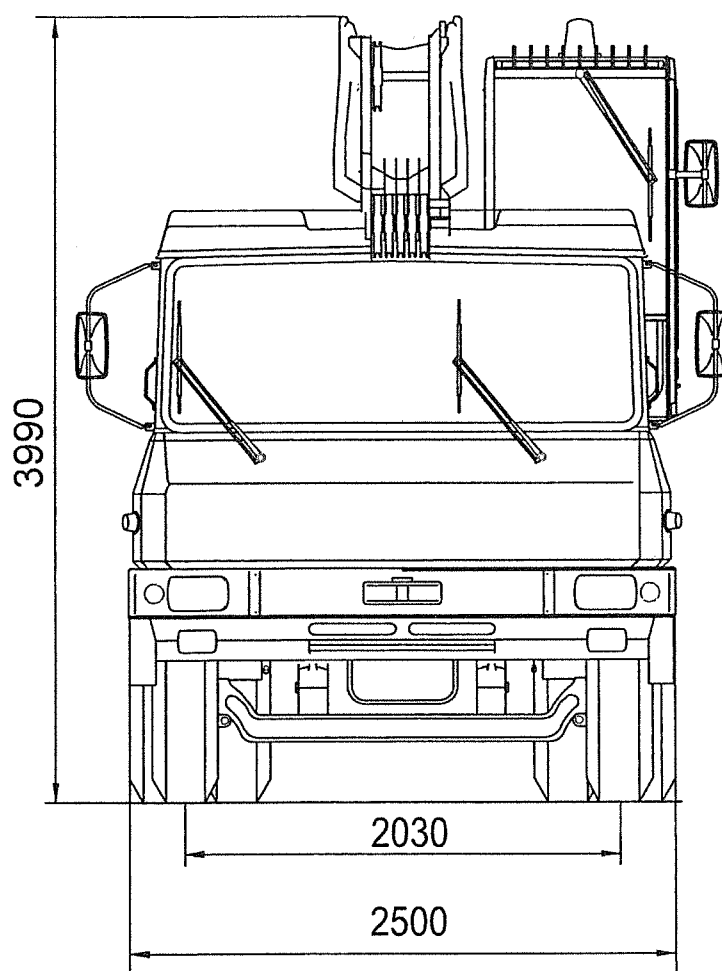


Рисунок 1.3 Общий вид крана в транспортном положении (вид спереди)

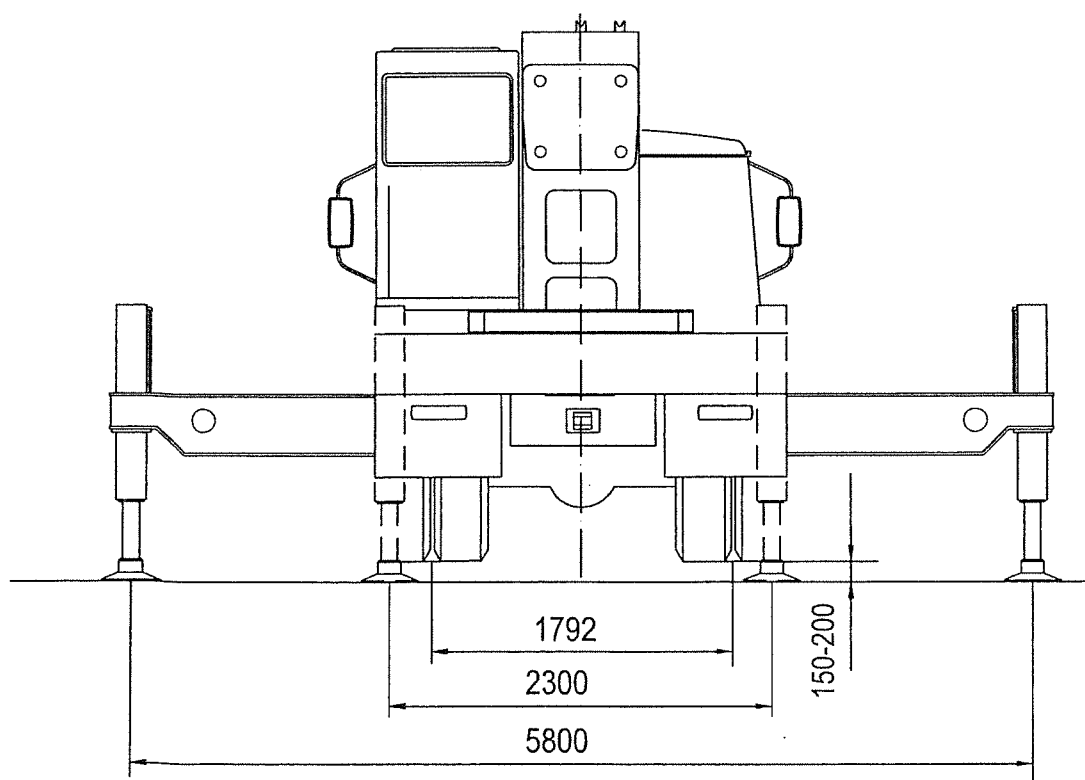


Рисунок 1.4 Общий вид крана на выносных опорах (вид сзади)

Разрешение (лицензия на изготовление)
 № РРС 39-0099 от " 10 " 01 2007 г.
 Нижневолжское межрегиональное управление по тех-
 нологическому и экологическому надзору.
 400074, г. Волгоград, ул. Огарева 15

1 Общие сведения

1.1 Изготовитель и его адрес

ЗАО "ГАЗПРОМ-КРАН"
 403850, Волгоградская область,
 г. Камышин, ул. Некрасова 1

1.2 Тип:

– крана

Стреловой самоходный кран на специальном шасси

– ходового устройства

Специальное шасси автомобильного типа МА3-630303

КС-5576Б

1.3 Индекс крана

1.4 Заводской номер

1.5 Год изготовления

1.6 Назначение крана

Производство строительно-монтажных и погрузо-разгрузочных работ с обычными грузами

1.7 Группа классификации (режима) по ИСО4301/1:

– крана

А1 (по ИСО 4301/2-85)

– механизмов:

- подъёма
- подъёма стрелы
- телескопирования стрелы
- поворота

М3 (по ИСО 4301/2-85)

М2 (по ИСО 4301/2-85)

М1 (по ИСО 4301/2-85)

М2 (по ИСО 4301/2-85)

1.8 Тип привода:

- главного подъёма
- вспомогательного подъёма
- подъёма стрелы
- телескопирования стрелы
- поворота
- передвижения

гидравлический

гидравлический

гидравлический

гидравлический

гидравлический

механический

1.9 Окружающая среда в которой может эксплуатироваться кран:

температура:

– рабочего состояния $\frac{\text{наибольшая}}{\text{наименьшая}}$ - °С

$\frac{\text{плюс40}}{\text{минус40}}$

– нерабочего состояния $\frac{\text{наибольшая}}{\text{наименьшая}}$ - °С

$\frac{\text{плюс55}}{\text{минус50}}$ (по ГОСТ 15150-69)

– относительная влажность воздуха, %

80 % при плюс 15°С

– взрывоопасность

взрывобезопасная

– пожароопасность

пожаробезопасная

1.10 Допустимая скорость ветра (на высоте 10 м), м/с:

для рабочего состояния крана, с учётом порывов ветра

– при работе с основной стрелой

14

– при работе с удлинителем

10

– для (нерабочего) транспортного состояния крана

27

1.11 Допустимый уклон площадки для установки стрелового самоходного крана, % (град)

– при работе на выносных опорах

5,2 (3)

- при работе без выносных опор

РАБОТА КРАНА БЕЗ УСТАНОВКИ НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ ЗАПРЕЩЕНА

1.12 Требования к площадке, на которой допускается передвижение крана с грузом:

1.13 Допустимое совмещение рабочих операций

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

Одновременно могут выполняться не более двух операций:

- *подъём (опускание) груза лебёдкой с изменением вылета стрелы;*
- *подъём (опускание) груза лебёдкой с поворотом платформы;*

1.14 Род электрического тока, напряжение и число фаз:

- | | |
|-----------------------------|----------------------|
| - цепь силовая | - |
| - цепь управления | постоянный ток, 24 В |
| - цепь рабочего освещения | постоянный ток, 24 В |
| - цепь ремонтного освещения | постоянный ток, 24 В |

1.15 Основные нормативные документы, в соответствии с которыми изготовлен кран

Обозначение	Наименование
1. ТУ 4835-007-50494676-03	Кран автомобильный КС-5576Б. Технические условия
2. ГОСТ 22827-85	Краны стреловые самоходные общего назначения. Технические условия
3. ПБ-10-382-00	Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, утверждены постановлением Госгортехнадзора России от 31.12.99г. №98
4. РД 10-208-98	Типовая инструкция для наладчиков приборов безопасности грузоподъемных кранов.
5. РД 22-207-88	Машины грузоподъемные. Общие технические требования и нормы на изготовление
6. РД 22-16-93	Указания по выбору материалов для изготовления и ремонта сварных конструкций грузоподъемных кранов
7. РД 22-145-85	Краны стреловые самоходные. Нормы расчета устойчивости против опрокидывания
8. РД 24.225.03-90	Краны стреловые самоходные. Металлические конструкции. Нормы расчета
9. ИСО 4310	Краны. Правила и методы испытаний
10. ИСО 4308/2	Краны грузоподъемные. Выбор стальных канатов. Часть 2. Краны стреловые самоходные. Коэффициент использования
11. ГОСТ 27553-87	ИСО 4301/2-85. Краны стреловые самоходные. "Классификация по режимам работы".
12. РД 10-399-01	Требования к регистраторам параметров грузоподъемных кранов

2 Основные технические данные и характеристики крана

2.1 Основные характеристики крана (для основной стрелы)

Грузоподъемность миди максимальная главного подъема, т	32,0
Грузоподъемность миди максимальная вспомогательного подъема, т	1,7
Грузоподъемность миди при максимальном вылете, т	10,2
Максимальный грузовой момент, т×м	98
Высота подъема максимальная, м	10,8
Высота подъема при максимальном вылете, м	3,0
Глубина опускания максимальная м, не менее	3,0
Вылет при максимальной грузоподъемности, м	3,0
Вылет максимальный, м	8,0
Вылет минимальный, м	3,0

2.2 Грузовысотные характеристики

Таблица грузоподъемности (миди)крана КС-5576Б. Опорный контур 4,1х5,8м.
Работа в зоне 240°, длина стрелы 9,9—30,7м. противовес массой 1,7т.

Рабочий вылет, м	Длина стрелы													30,7
	9,9 ¹	9,9	св.9,9 до 11,0	св.11,0 до 12,0	св.12,0 до 14,0	св.14,0 до 16,7	св.16,7 до 18,0	св.18,0 до 20,0	св.20,0 до 22,0	св.22,0 до 24,0	св.24,0 до 26,0	св.26,0 до 28,0	св.28,0 до 30,7	
3,0	32,0	25,4												Положе- удлините 0° 3
3,2	30,4	25,4	22,4	22,4	22,4									
4,0	24,4	22,4	22,4	22,4	22,4	13,9								
5,0	18,3	18,3	17,9	17,5	16,9	13,9	10,5	10,5						
6,0	13,7	13,7	13,2	12,9	12,4	11,8	10,5	10,5	8,7					
7,0	10,7	10,7	10,4	10,1	9,4	9,1	9,2	9,2	8,7	8,7	8,1			
8,0	8,6	8,6	8,4	8,2	7,8	7,3	7,4	7,4	7,4	7,4	7,3	7,0	5,5	
9,0			6,9	6,8	6,4	6,0	6,1	6,2	6,3	6,1	6,1	6,1	5,5	
10,0				5,7	5,4	5,0	5,1	5,2	5,2	5,2	5,2	5,1	5,1	
11,0					4,5	4,3	4,4	4,4	4,4	4,5	4,5	4,4	4,4	
12,0					3,8	3,6	3,8	3,8	3,8	3,9	3,9	3,9	3,8	
13,0						3,1	3,3	3,3	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	1,36
14,0						2,6	2,8	2,9	2,9	3,0	3,0	3,0	3,0	1,36 0
15,0							2,3	2,5	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	1,26 0
16,0							2,0	2,2	2,3	2,3	2,3	2,4	2,4	1,16
17,0								1,8	2,0	2,1	2,1	2,1	2,1	1,06 0
18,0								1,4	1,7	1,8	1,8	1,9	1,9	0,96
19,0									1,4	1,5	1,6	1,7	1,7	0,86
20,0									1,2	1,3	1,4	1,5	1,5	0,76
21,0										1,1	1,2	1,3	1,3	0,66
22,0										1,0	1,0	1,1	1,2	0,56
23,0											0,9	1,0	1,0	0,46 0
24,0											0,8	0,8	0,9	0,36
25,0												0,7	0,8	
26,0												0,6	0,6	0
27,0													0,5	
Кратность полиспаста														
	12	10	10	10	10	10	4	4	4	4	4	4	4	1

Таблица грузоподъемности крана, т, миди

Рабочий сектор 240 град., кран на опорах, опорный контур 4,1 × 2,3 м,
длина стрелы 9,9м, кратность грузового полиспаста n = 10...12

Рабочий вылет, м	3,0	3,2	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0
Груз, т (миди)	12,5	11,2	7,8	5,4	3,9	2,9	2,1

¹ Работа крюковой подвеской массой 0,4 т.

² Работа малой крюковой подвеской массой 0,06 т.

2.2.1 Максимальная масса груза, с которой допускается выдвижение секций стрелы, т, миди

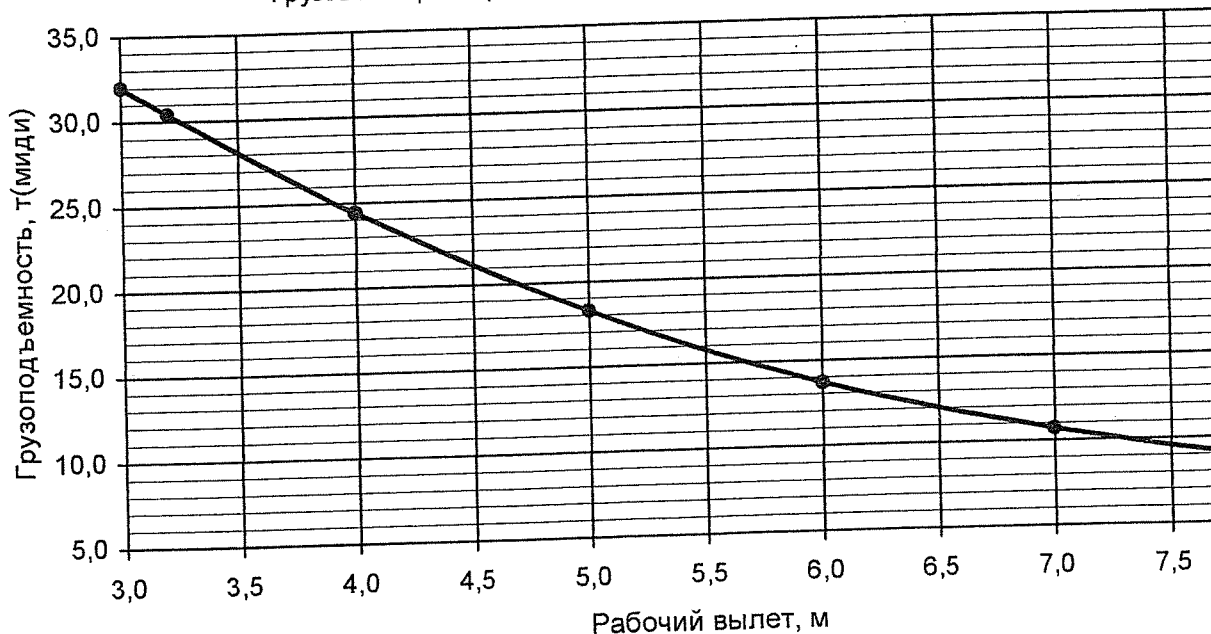
Стреловое оборудование	Грузоподъемность миди, т
Телескопическая стрела, опоры выдвинуты выдвижение секций от 9,9 м до 16,7 м	40% от грузовой характеристики, но не более 4,0 тонн
Телескопическая стрела, опоры выдвинуты выдвижение секций свыше 16,7 м до 30,7 м	40% от грузовой характеристики, но не более 1,0 тонны

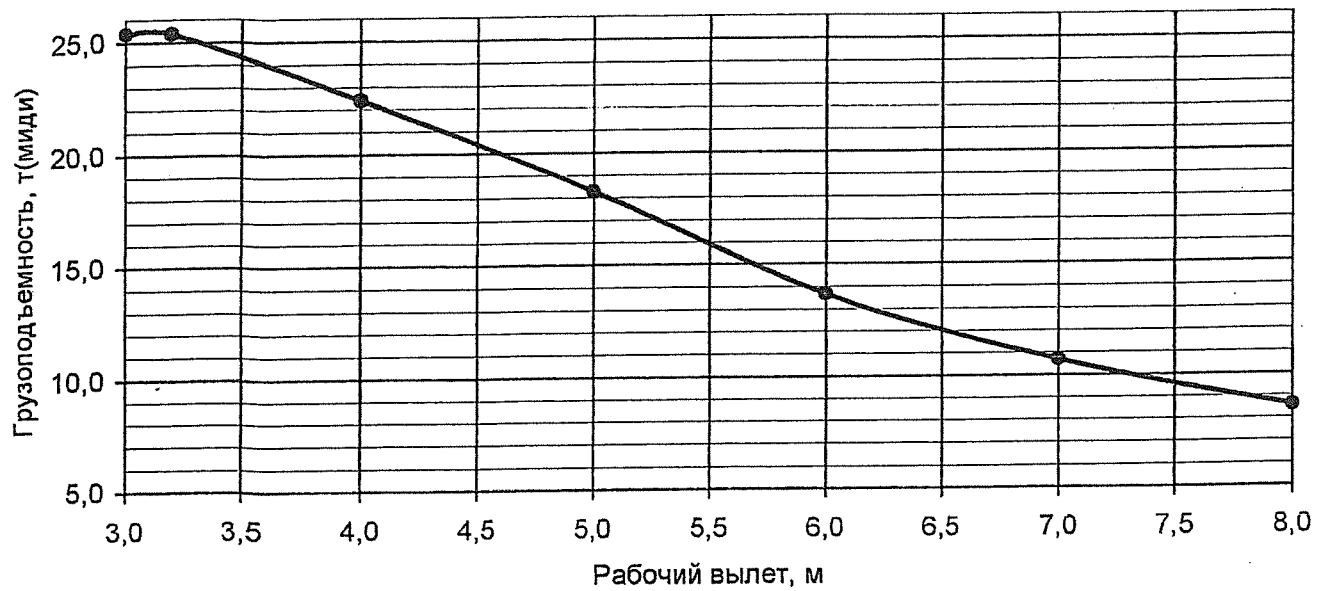
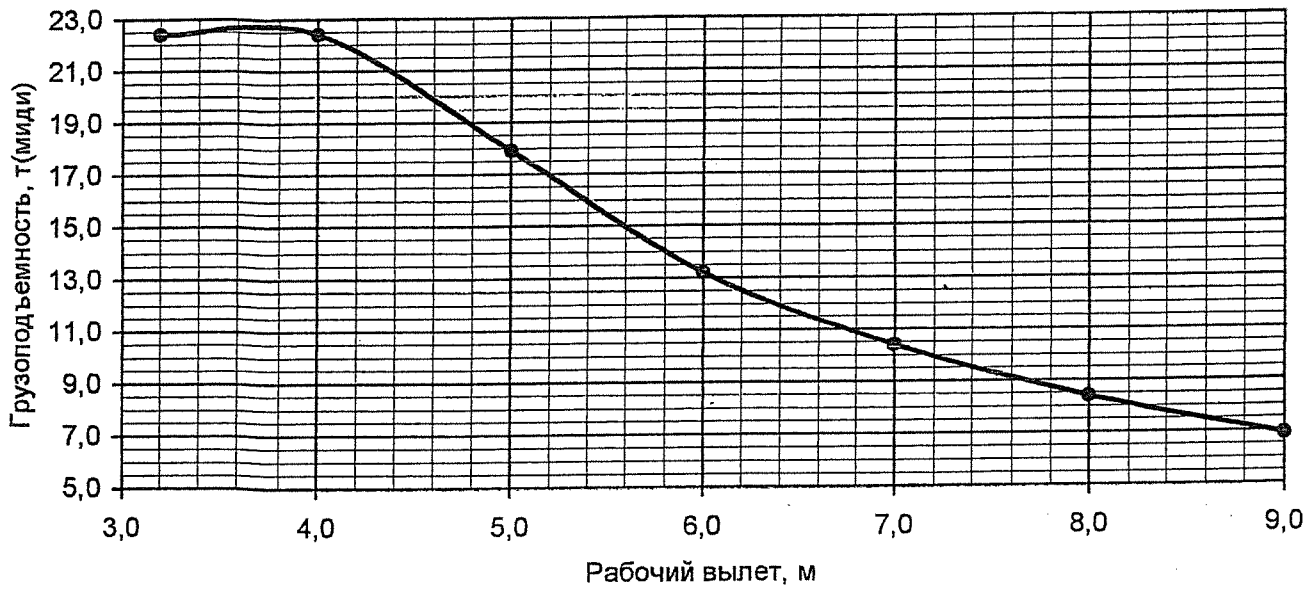
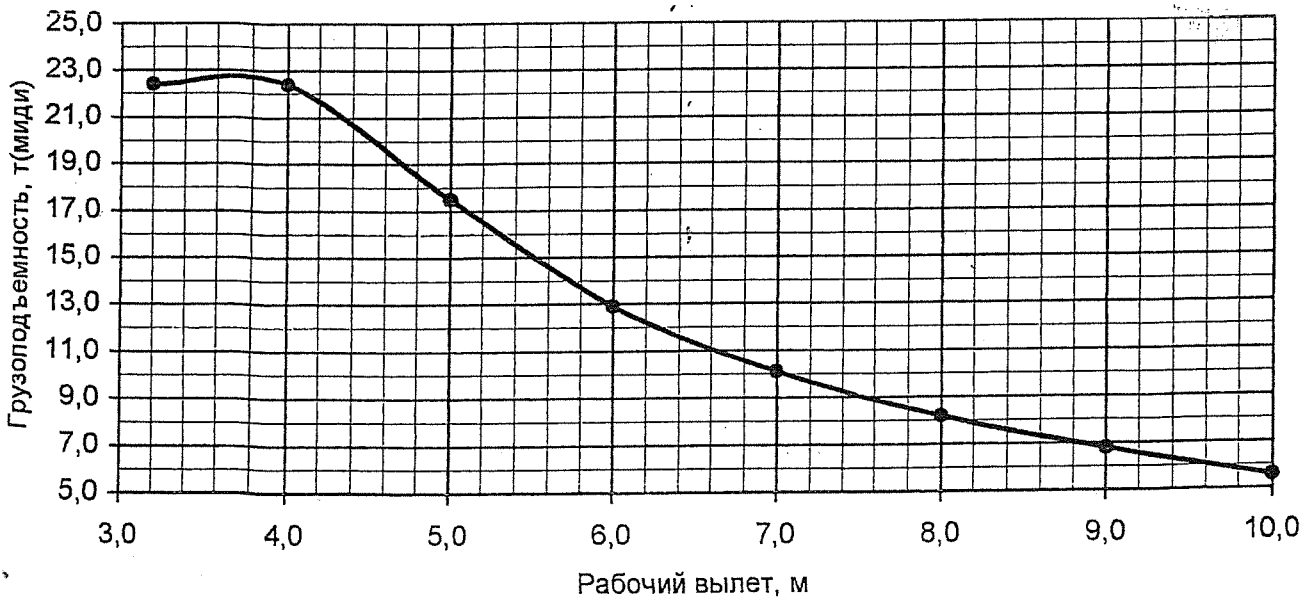
2.2.2 Максимальная масса груза, с которой допускается передвижение стрелового самоходного крана, т
ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ ЗАПРЕЩЕНО.

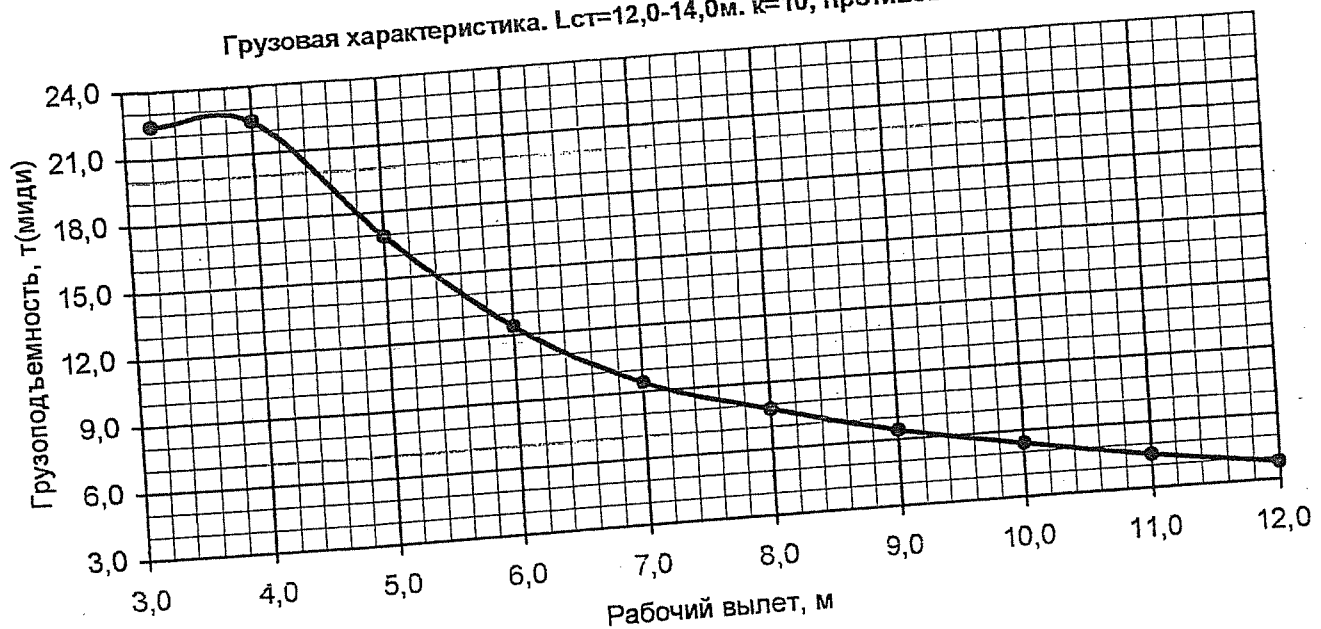
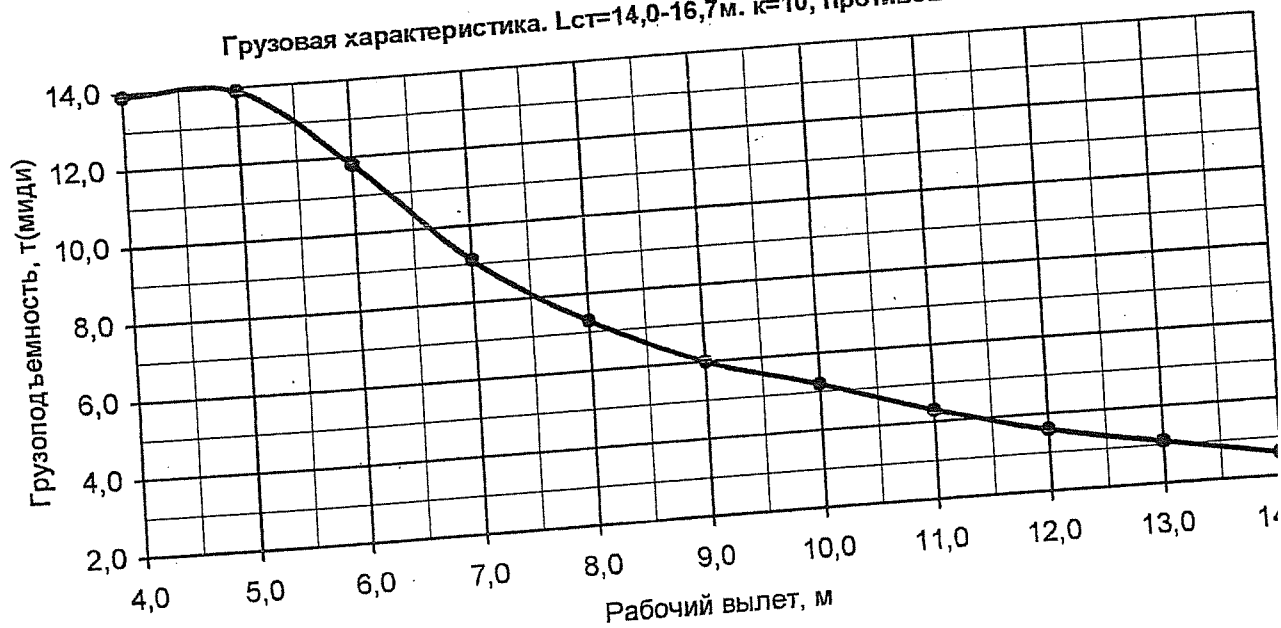
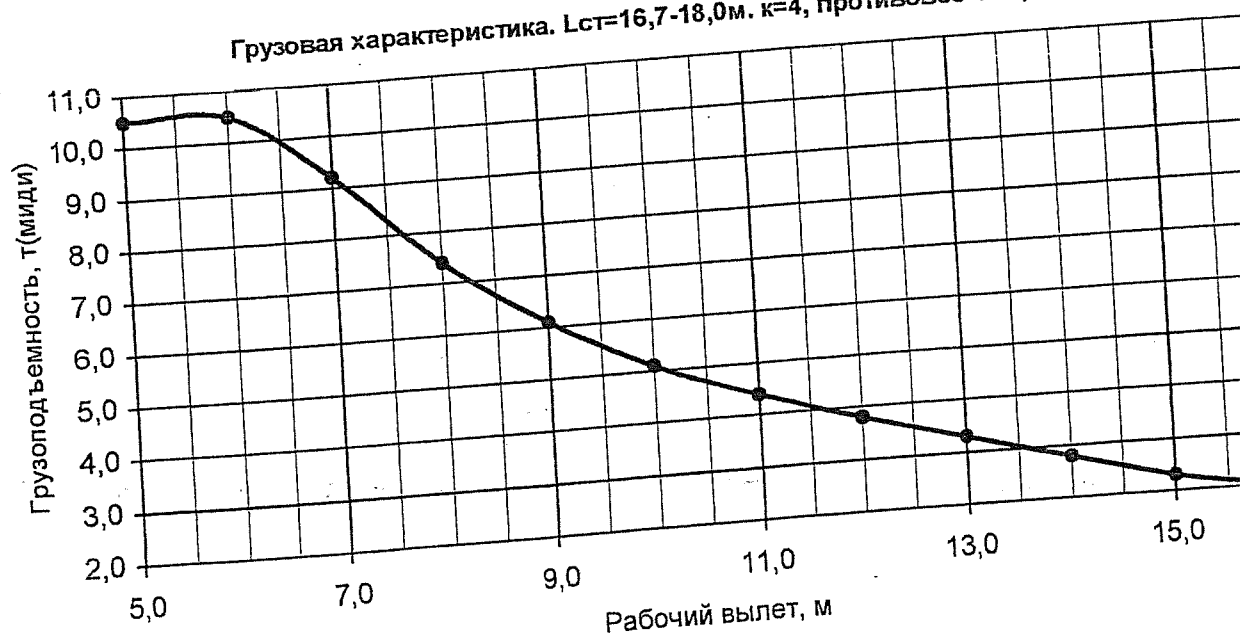
Таблица высотной характеристики крана, оснащённого удлинителем,
опорный контур 4,1x5,8м, длина стрелы 9,9—30,7м. Работа в зоне 240°.

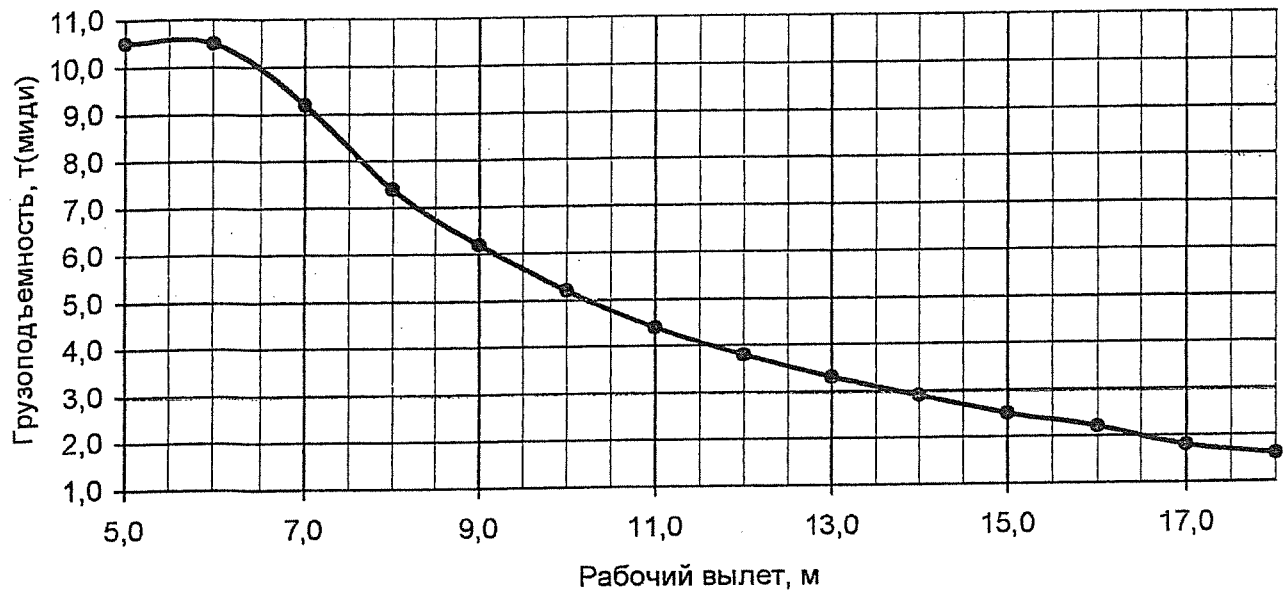
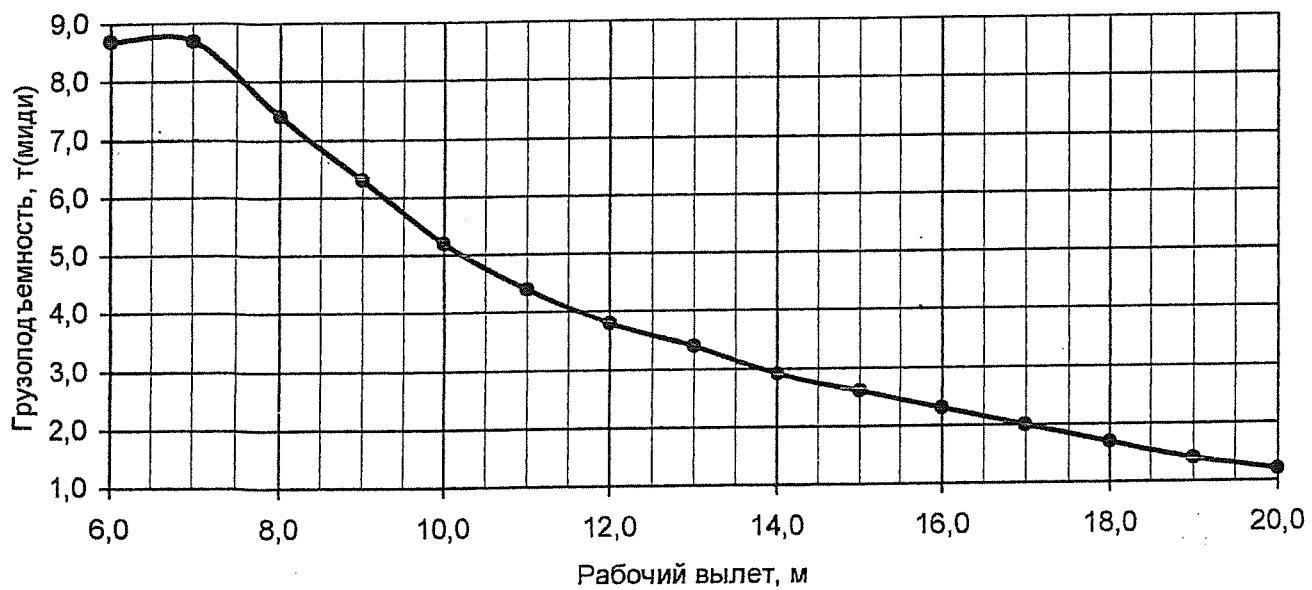
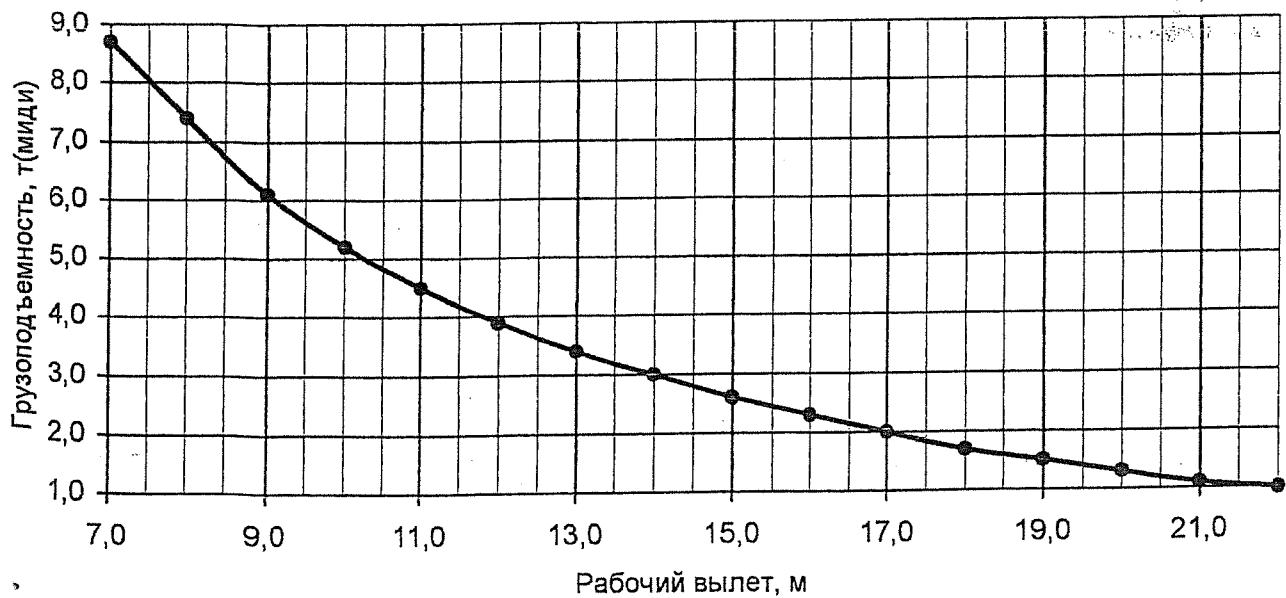
Рабочий вылет, м	Длина стрелы												3 Пол удл 0°
	9,9	11,0	12,0	14,0	16,7	18,0	20,0	22,0	24,0	26,0	28,0	30,7	
3,0	10,8												
3,2	10,7	11,9	13,8	15,3									
4,0	10,2	11,5	12,7	14,9	17,8								
5,0	9,3	10,8	12,0	14,4	17,4	18,9	21,0						
6,0	8,2	9,9	11,3	13,8	16,9	18,4	20,6	22,8					
7,0	6,6	8,7	10,3	13,0	16,4	17,9	20,1	22,3	24,5	26,7			
8,0	3,0	7,0	9,0	12,1	15,7	17,3	19,6	21,9	24,1	26,3	28,4	31,3	
9,0		3,7	7,2	11,0	14,9	16,6	19,0	21,3	23,6	25,8	28,0	30,9	
10,0			3,8	9,6	13,9	15,7	18,3	20,7	23,1	25,3	27,6	30,5	
11,0				7,7	12,8	14,8	17,5	20,0	22,5	24,8	27,0	30,0	
12,0				4,0	11,5	13,7	16,6	19,3	21,8	24,2	26,5	29,6	
13,0					9,8	12,3	15,6	18,4	21,0	23,5	25,9	29,0	37,0
14,0					7,3	10,7	14,4	17,4	20,2	22,8	25,3	28,5	36,0
15,0						8,4	12,9	16,3	19,3	22,0	24,6	27,9	36,0
16,0						4,1	11,1	15,0	18,2	21,1	23,8	27,2	35,0
17,0							8,8	13,5	17,0	20,0	22,9	26,4	35,0
18,0							4,2	11,6	15,6	19,0	21,9	25,6	34,0
19,0								9,1	14,0	17,7	20,9	24,7	33,0
20,0								4,3	12,0	16,0	19,7	23,7	33,0
21,0									9,4	14,5	18,3	22,7	32,0
22,0									4,4	12,5	16,8	21,5	31,0
23,0										9,7	15,0	20,2	30,0
24,0										4,5	12,9	18,7	29,0
25,0											10,0	17,0	
26,0											4,6	15,0	
27,0												12,6	

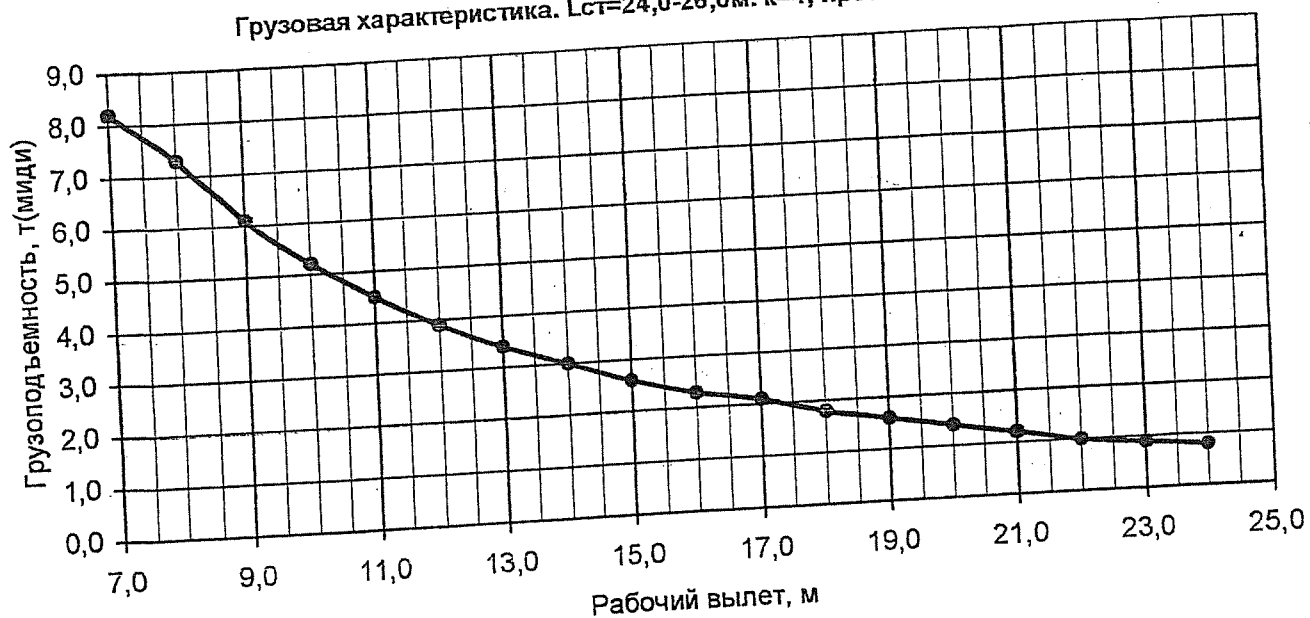
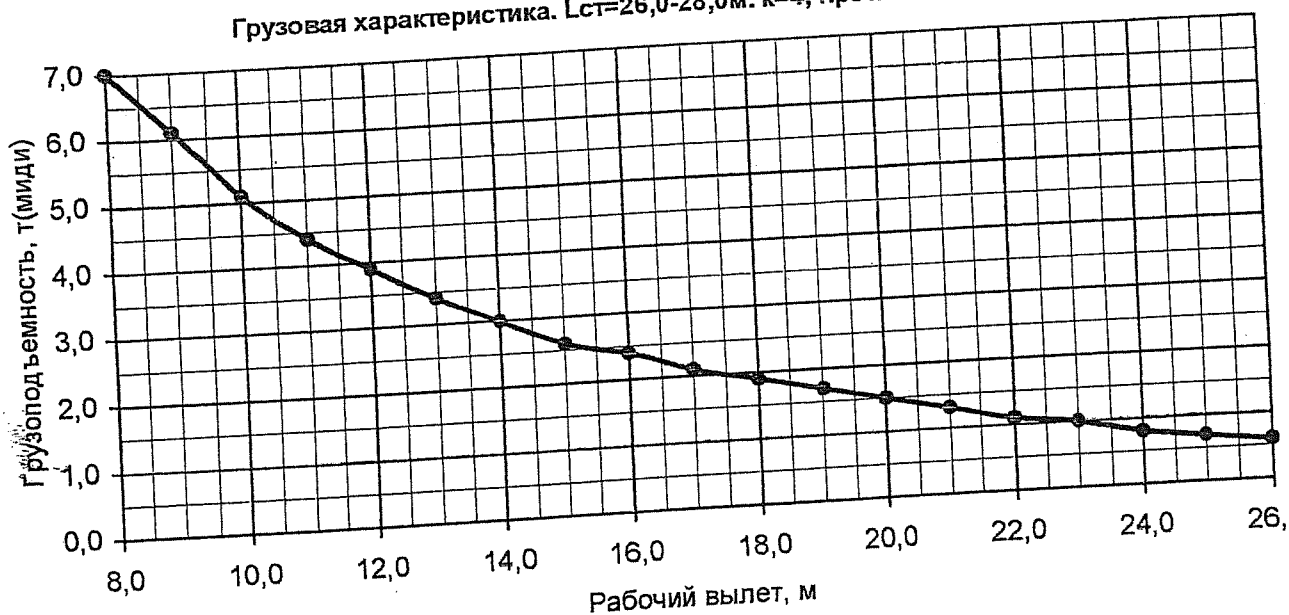
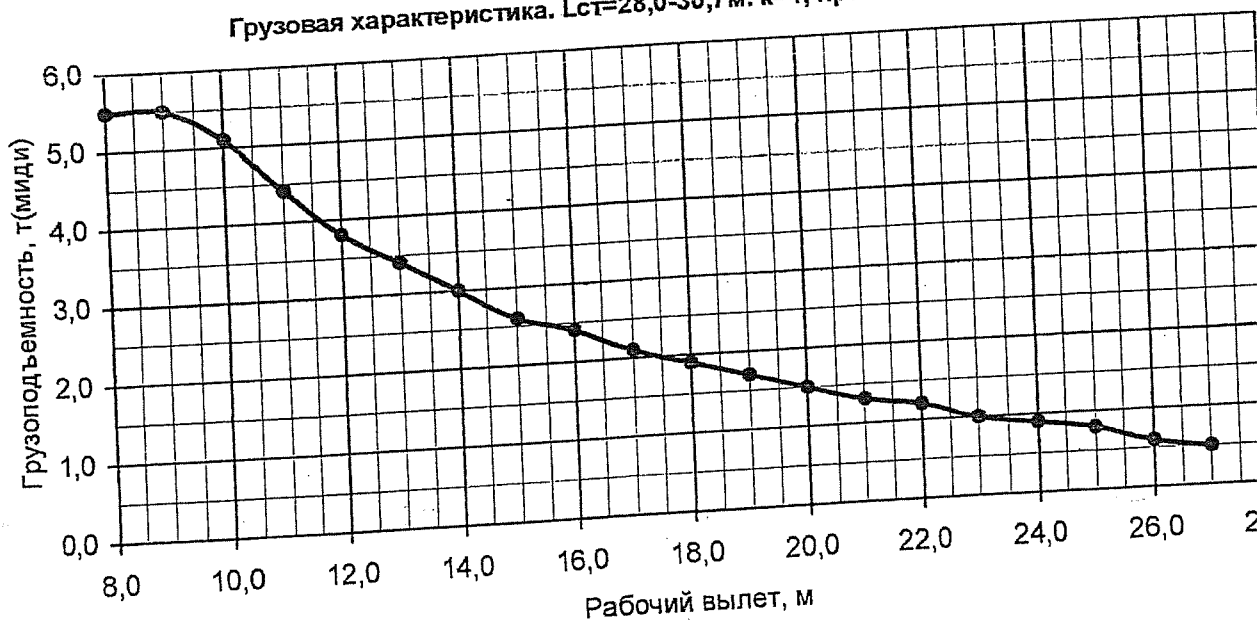
Грузовая характеристика. Лст=9,9м. к=12, противовес G=1,7 т.



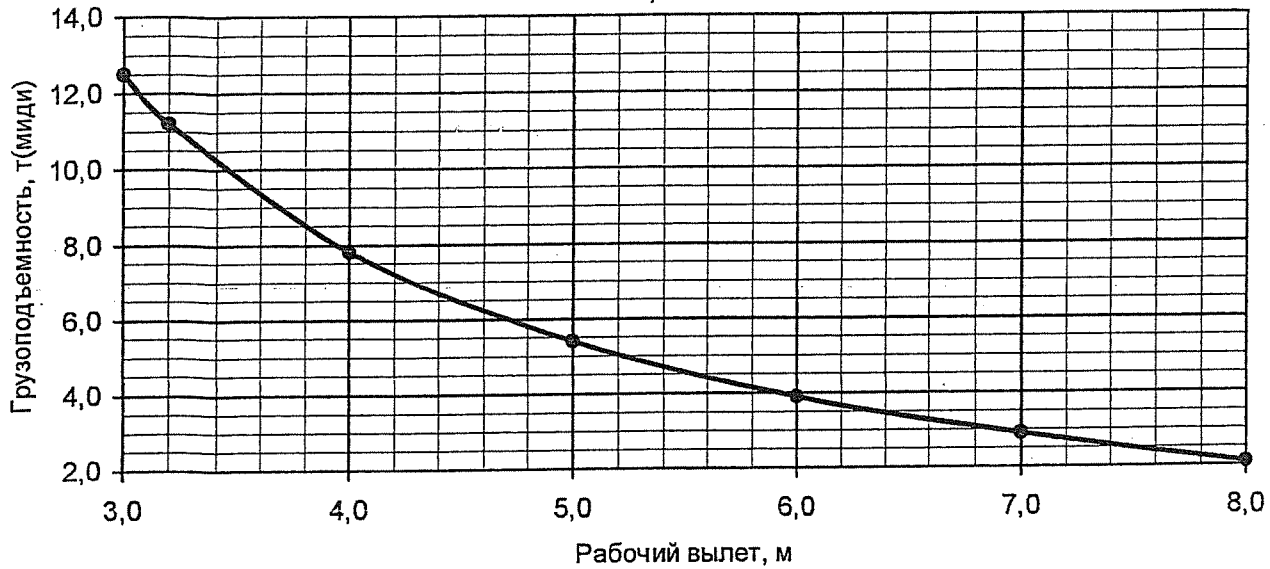
Грузовая характеристика. $L_{ст}=9,9$ м $\kappa=10$ противовес $G=1,7$ т.Грузовая характеристика. $L_{ст}=9,9-11,0$ м. $\kappa=10$ противовес $G=1,7$ т.Грузовая характеристика. $L_{ст}=11,0-12,0$ м. $\kappa=10$ противовес $G=1,7$ т.

Грузовая характеристика. Лст=12,0-14,0м. $\kappa=10$, противовес $G=1,7$ т.Грузовая характеристика. Лст=14,0-16,7м. $\kappa=10$, противовес $G=1,7$ т.Грузовая характеристика. Лст=16,7-18,0м. $\kappa=4$, противовес $G=1,7$ т.

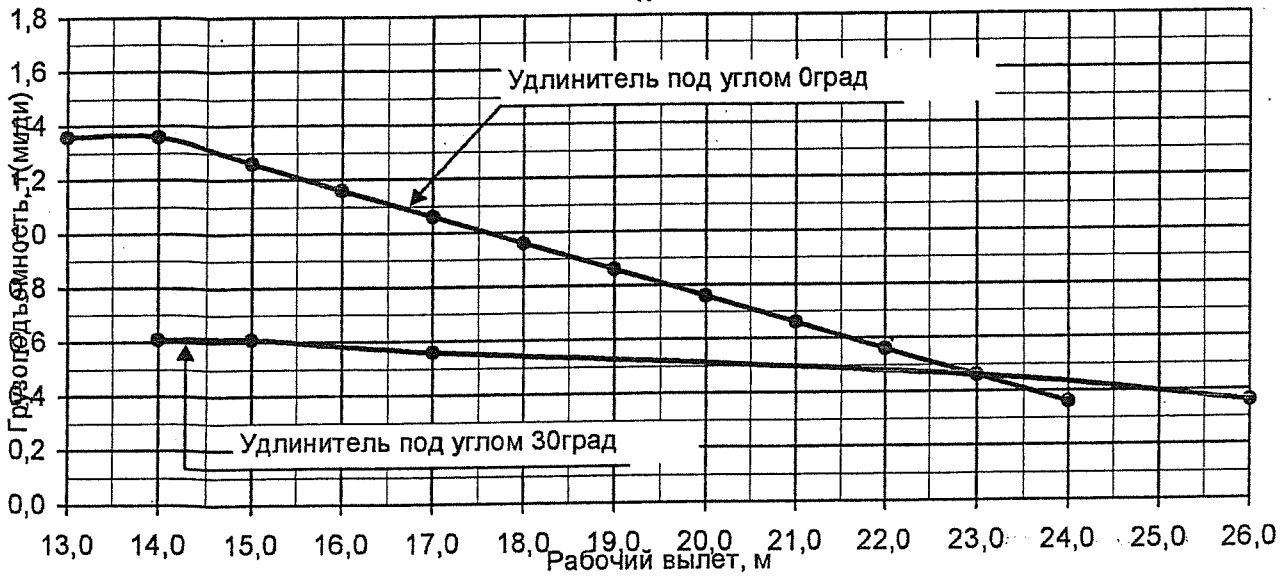
Грузовая характеристика. $L_{ст}=18,0-20,0$ м. $\kappa=4$, противовес $G=1,7$ т.Грузовая характеристика. $L_{ст}=20,0-22,0$ м. $\kappa=4$, противовес $G=1,7$ т.Грузовая характеристика. $L_{ст}=22,0-24,0$ м. $\kappa=4$, противовес $G=1,7$ т.

Грузовая характеристика. $L_{ст}=24,0-26,0$ м. $k=4$, противовес $G=1,7$ т.Грузовая характеристика. $L_{ст}=26,0-28,0$ м. $k=4$, противовес $G=1,7$ т.Грузовая характеристика. $L_{ст}=28,0-30,7$ м. $k=4$, противовес $G=1,7$ т.

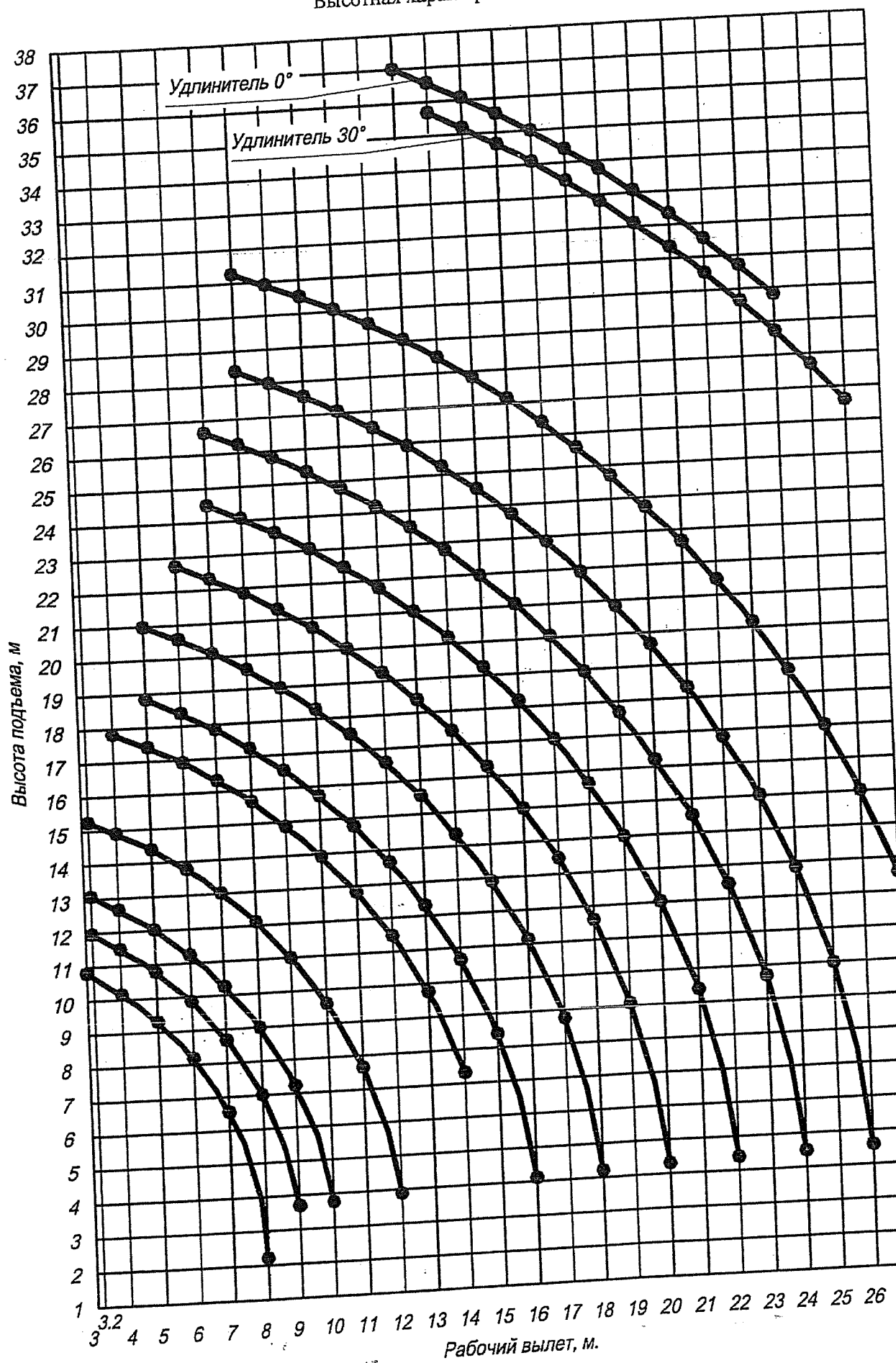
Грузовая характеристика $L_{ст}=9,9\text{м}$. $\kappa=10\dots 12$. Опорный контур 4,1х2,3м., противовес $G=1,7\text{т}$.



Грузовая характеристика. $L_{ст}=30,7\text{м}$. $\kappa=1$. Установлен удлинитель. Противовес $G=1,7$ т.

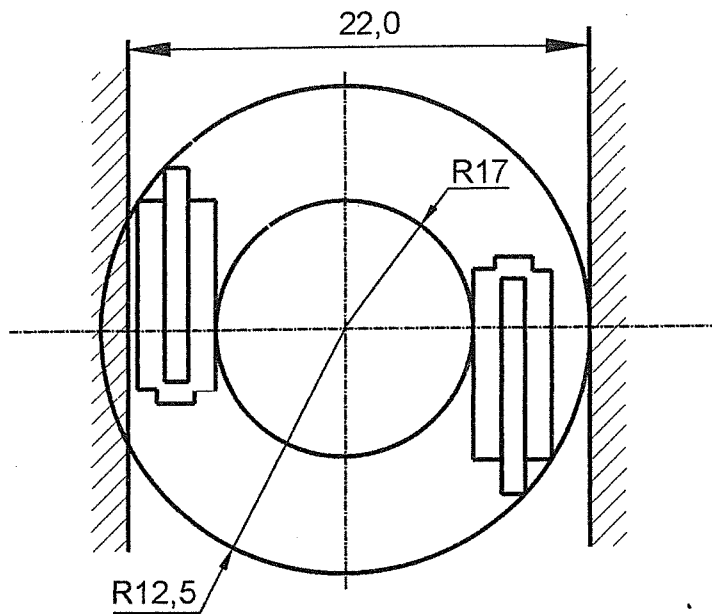


Высотная характеристика

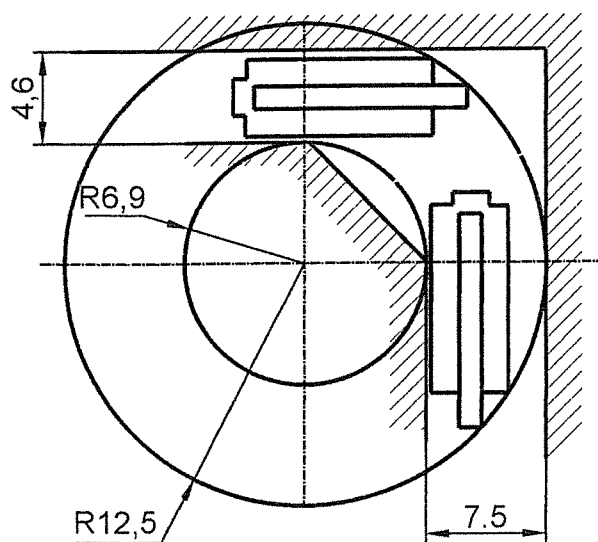


2.3 Геометрические параметры крана

база, м	3,81 + 1,4
колея, м:	
- передних колес	2,03
- задних колес	1,792
- база выносных опор, м	4,1
- расстояние между выносными опорами, м	5,8
задний габарит, м	3,47
радиус поворота, м (внешний мин.)	12,5



При повороте на π рад. (180°)



При повороте на $\pi/2$ рад. (90°)

Рисунок 2.1 Параметры маневренности

2.4 Скорости рабочих движений

2.4.1 Скорость механизмов подъема, м/с (м/мин)

Кратность полиспаста	Скорость -подъема		
	номинальная	увеличенная	посадки
12	0,12 (7,0)	0,15 (9,0)	0,0125 (0,075)
10	0,14 (8,4)	0,24 (14,6)	0,015 (0,09)
4	0,35 (21,0)	0,5 (30)	0,04 (0,24)
1*	0,72(42,9)	1,43 (86)	0,04(0,24)

* Кратность полиспаста числом 1 использовать только при работе с удлинителем

2.4.2 Скорости механизма передвижения, км/ч

крана при передвижении с грузом на крюке	запрещается
крана транспортная	4,6- 60
крана транспортная (на буксире)	20

2.4.3 Скорости механизма телескопирования секций стрелы, м/с

выдвижения секций стрелы	0,23
втягивания секций стрелы	0,30

2.4.4 Скорости механизма поворота (частота вращения), об/мин:

со стрелой 9,9 - 16,7 м и грузом до 12,0 т	0,2 - 2,0
со стрелой 9,9 - 14,0 м и грузом свыше 12,0 до 16,0 т	0,2 - 1,0
со стрелой 9,9 м и грузом свыше 16,0т	0,2 - 0,5
со стрелой 30,7 м и удлинителем	0,2 - 0,7

2.4.5 Угол поворота рад(град)

на выносных опорах без груза	6,28 (360)
на выносных опорах с грузом	4,19 (240)

2.5 Время полного изменения вылета, (для основной стрелы)

от максимального до минимального, с (мин)	60 (1,0)
от минимального до максимального,с (мин)	60 (1,0)

2.6 Преодолеваемый уклон пути, %(град).....27 (15)

2.7 Место управления:

при работе	кабина машиниста
при монтаже и испытании	кабина машиниста
при передвижении стрелового крана:	ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ ЗАПРЕЩЕНО
— в рабочем режиме	кабина водителя
— в транспортном режиме	от распределителя на опорной раме
— при установке на выносные опоры	

2.8 Способ управления:

механизмом главного подъема	гидравлический
механизмом вспомогательного подъема	гидравлический
механизмом подъема стрелы	гидравлический
механизмом поворота	гидравлический
механизмом телескопирования стрелы	гидравлический
механизмом выдвижения опор	механический
механизмом передвижения	механический

2.9 Способ токоподвода:

от электроаппаратов шасси, через кольцевой токосъемник на платформу поворотную.

2.10 Масса крана и его основных частей, т:

общая масса крана в транспортном положении без дополнительного оборудования	24,82
общая масса крана с дополнительным оборудованием	25,1
масса противовеса:	
основного перевозимого постоянно	1,7
масса основных сборочных частей крана:	
- стрелы	4,782

инителя	0,280
овой установки ¹	10,5
жковой подвески	0,4
юй крюковой подвески	0,06

2.11 Распределение нагрузки на оси шасси крана в транспортном положении с основной стрелой

Исполнение крана	Нагрузка, кН (т.с.)		
	общая	на переднюю ось	на задние оси
с дополнительным оборудованием	243,24 (24,82)	67,23 (6,86)	176,01 (17,96)
с дополнительным оборудованием	245,98 (25,1)	60,76 (6,2)	185,22 (18,9)

3 Технические данные и характеристики сборочных узлов и деталей

3.1 Двигатели силовых установок и механизмов

3.1.1 Двигатели внутреннего сгорания (значения параметров на уровне моря)

Место установки	На шасси
Назначение	Привод шасси в транспортном режиме, привод гидронасосной станции в крановом режиме.
Тип и условное обозначение	ЯМЗ-236БЕ2 дизельный, четырёхтактный, шестицилиндровый, V-образный, с турбонаддувом.
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	184 (250)
частота вращения, об/мин	2100
Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м)	1029 (105)
частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин	116-136 (1100-1300)
Удельный расход топлива, г/кВт ч	172
Пусковое устройство:	
Тип и условное обозначение	эл. стартер 25.3708-01
Мощность, кВт (л.с.)	8,2 (11,1)
Удельный расход энергии на час работы крана, кВт ч/ч	0,124
Аккумуляторные батареи:	
Тип и условное обозначение	свинцово-кислотные 6СТ-190
Напряжение, В	12
Количество, шт.	2
Номинальная емкость, Ф	54600
Вид соединения двигателя с трансмиссией:	
Тип	фрикционное, сухое двухдисковое сцепление
Обозначение	ЯМЗ-182

3.1.2 Гидронасосы и гидромоторы

Параметры	Гидронасос
Назначение	Питание механизма вращения, механизма телескопирования механизма подъема стрелы и механизма выносных опор
Количество, шт	1
Тип,	аксиально-поршневой нерегулируемый
условное обозначение	310.3.56.04.06
Номинальная потребляемая мощность, кВт	29,2
Номинальное давление рабочей жидкости	
- давление нагнетания, МПа (кг/см ²)	200 (20)
Номинальная производительность, (л/мин)	1,33 (79,8)
Частота вращения, рад/с (об/мин)	157 (1500)
Направление вращения	левое

Параметры	Гидронасос
Назначение	Питание системы управления
Количество, шт	1
Тип,	шестеренчатый нерегулируемый
условное обозначение	НШ-10Е
Номинальная потребляемая мощность, кВт	2,5
Номинальное давление рабочей жидкости	
- давление нагнетания, Мпа (кг/см ²)	10 (100)
Номинальная производительность, дм ³ /с (л/мин)	0,25 (15)
Частота вращения, рад/с (об/мин)	157 (1500)
Направление вращения	правое

Параметры	Гидронасос
Назначение	Питание механизмов главного подъема
Количество, шт	1
Тип,	аксиально-поршневой нерегулируемый
условное обозначение	310.3.112.04.06

минальная потребляемая мощность, кВт	58,4
минальное давление рабочей жидкости	
вление нагнетания, МПа (кг/см ²)	200 (20)
минальная производительность, дм ³ /с (л/мин)	2,66 (159,6)
тота вращения, рад/с (об/мин)	157 (1500)
правление вращения	левое

Параметры	Гидромотор
назначение	Привод механизма лебедки
иличество, шт	1
и,	аксиально-поршневой регулируемый
овное обозначение	303.3.112.501
дельный момент, Н×м (кгс×м)	342,0 (34,2)
минальное давление рабочей жидкости	
вление нагнетания, МПа (кг/см ²)	200 (20)
минальный расход, дм ³ /с (л/мин)	2,92 (175)
тота вращения, рад/с (об/мин)	157 (1500)
правление вращения	реверсивное

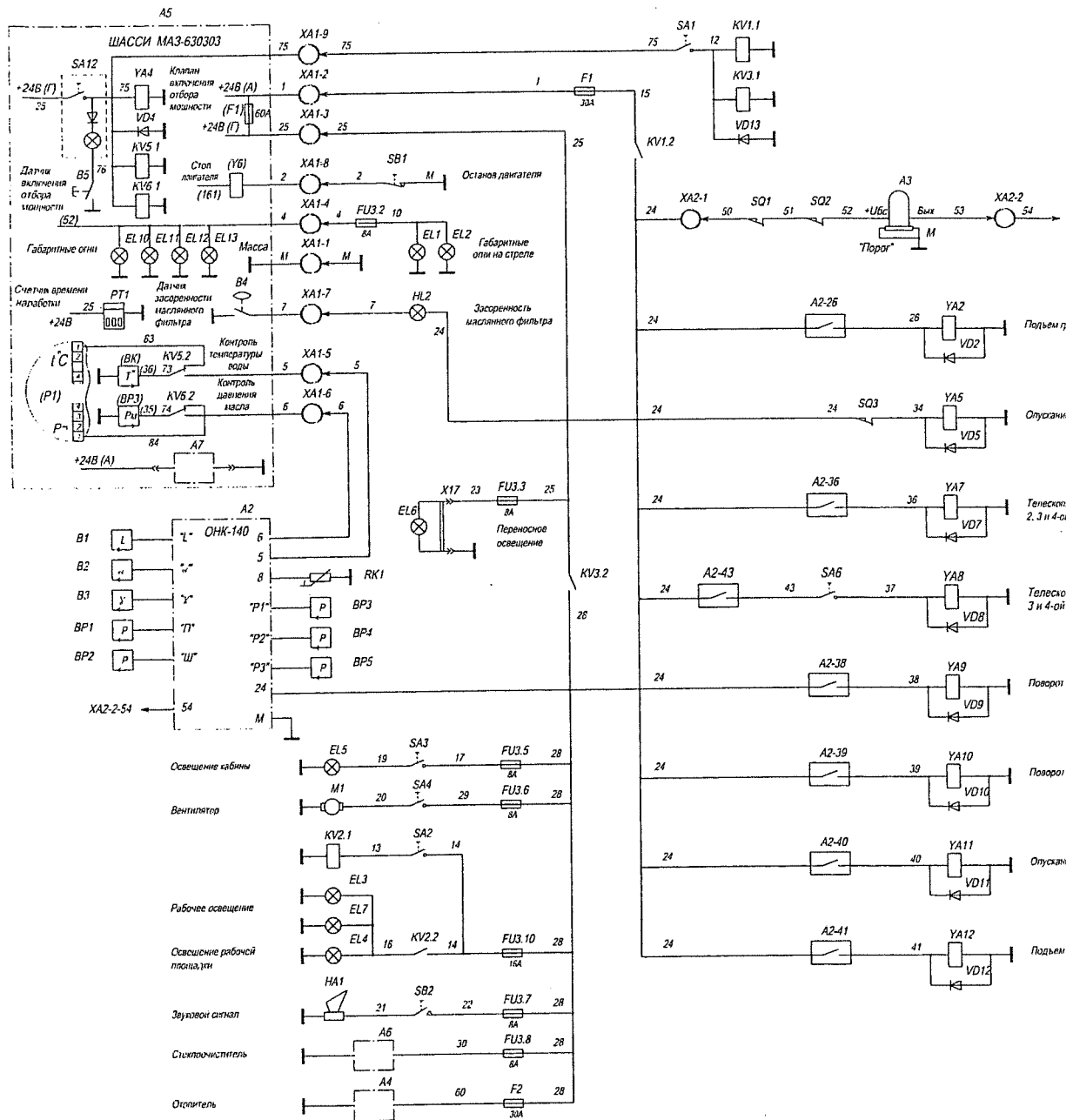
Параметры	Гидромотор
назначение	Привод механизма поворота
иличество, шт	1
и,	аксиально-поршневой нерегулируемый
овное обозначение	310.3.112.00.06
дельный момент, Н×м (кгс×м)	171 (17,1)
минальное давление рабочей жидкости	
вление нагнетания, МПа (кг/см ²)	200 (20)
минальный расход, дм ³ /с (л/мин)	2,92 (175)
тота вращения, рад/с (об/мин)	157 (1500)
правление вращения	реверсивное

3.1.3 Гидроцилиндры

Телескопическая стрела		
Назначение	изменение вылета стрелы	Телескопирование секций стрелы
иличество, шт	1	2
и и условное обозначение	Ц-200.265.00.000	Ц-125.676.80.000 Ц-125.701.80.000
аметр цилиндра, мм	200	125
д поршня, мм	2648	6760, 7010
илие, кН (т с)		
нущее	283 (28,3)	97 (9,7)
лкающее	785 (78,5)	355 (35,5)
минальное давление рабочей жидкости		
давление нагнетания, МПа (кг/см ²)	25 (250)	25 (250)
рка жидкости	Масло ВМГЗ (МГ30)	Масло ВМГЗ ТУ 38101479-74
Выносные опоры		
Назначение	вывешивание крана	выдвижение опор
иличество, шт	4	4
и и условное обозначение	Ц-125.067.00.000	Ц-080.177.00.000
аметр цилиндра, мм	125	80
д поршня, мм	675	1770
илие, кН (т с)		
нущее		39,0 (3,9)
лкающее	250 (25)	74,0 (7,4)
минальное давление рабочей жидкости		
вление нагнетания МПа (кг/см ²)	250 (20)	16 (160)
рка жидкости	Масло ВМГЗ (МГ-30)	Масло ВМГЗ (МГ-30)

3.2 Схемы.

3.2.1 Схема электрическая принципиальная



Поз. обозн.	НАЗНАЧЕНИЕ	МЕСТО УСТАНОВКИ
A2	БОД ОНК-140 Ограничитель нагрузки крана	Пульт управления
A3	МЗОН Модуль защиты от опасного напряжения	Стрела или удлинитель стрелы
A4	Отопитель воздушный ПЛАНАР-4Д-24	Пульт управления и кабина крановщика
A5	Колесное шасси МА3-630303	Кабина крановщика
A6	Стеклоочиститель СЛ135	Шасси
A7	Аварийная минигидростанция	Стрела
B1	Датчик длины стрелы	Токоосъемник
B2	Датчик угла наклона стрелы	Масляный фильтр
B3	Датчик азимута и температуры воздуха	Распределительная коробка
B4	Датчик засоренности масляного фильтра	В системе гидрооборудования
B5	Датчик включения отбора мощности	—//—
BP1	Датчик давления поршневого	—//—
BP2	Датчик давления штокового	—//—
BP3	Датчик давления в напорной магистрали М1	—//—
BP4	Датчик давления в напорной магистрали М2	—//—
BP5	Датчик давления в магистрали управления	—//—

Поз. обозн.	НАЗНАЧЕНИЕ	МЕСТО УСТАНОВКИ
RK1	Датчик температуры масла в гидросистеме	—//—
PT1	Счетчик времени наработки двигателя	Кабина водителя
KV1, KV3	Реле включения питания крановой установки	Пульт управления
KV2	Реле включения фар внешнего освещения	—//—
KV5	Реле переключения датчика температуры воды в двигателе	Кабина водителя
KV6	Реле переключения датчика давления масла в двигателе	—//—
SA1	Включение работы крановой установки	Пульт управления
SA2	Включение фар внешнего освещения	—//—
SA3	Включение освещения кабины	—//—
SA4	Включение вентилятора	—//—
SA6	Включение телескопирования 3 и 4 секций	—//—
SA12	Включение клапана отбора мощности крана	Кабина водителя
SB1	Включение останова двигателя	Пульт управления
SB2	Включение звукового сигнала	—//—
SQ1	Конечный выключатель подъема крюка стрелы	Стрела 4 секция
SQ2	Конечный выключатель подъема крюка удлинителя стрелы	Удлинитель стрел
SQ3	Конечный выключатель ограничения сматывания каната лебедки	Лебедка

Рисунок 3.1 Схема электрическая принципиальная

Перечень элементов электрооборудования

Знаме- по схе- ме	Наименование и краткая техниче- ская характеристика	Тип	Кол-во	Примечание
A1	Пульт управления	КС-5576А.350.18.000	1	
A2	Ограничитель нагрузки крана,	ОНК-140 ЛГФИ 408844.009ТУ	1	
A3	Модуль защиты крана от опасно- го напряжения ЛЭП (МЗОН)	Входит в состав ОНК	1	
A4	Отопитель воздушный	ПЛАНАР-4Д-24 ТУ 4591- 008-40991176-2005	1	
A5	Шасси колесное МАЗ-630303		1	
A6	Стеклоочиститель, U=24В; J=1,8А	СЛ 135 ГОСТ18.699-73	1	
B1	Датчик длины стрелы		1	комл. ОНК
B2	Датчик угла наклона стрелы		1	комл. ОНК
B3	Датчик азимута и температуры воздуха		1	комл. ОНК
B4	Датчик засоренности масляного фильтра		1	
B5	Выключатель ВК-403		1	В составе КОМ
I...BP5	Датчик давления		5	комл. ОНК
1; EL2	Фонарь габаритный	ПФ101В ТУ 37.003.294-72	2	
	Лампа накаливания U=24В 2	A24-32+4 ГОСТ 2023.1-88	2	
3; EL4; EL7	Фара прожектор, U=24В	171.3711 ТУ 37.029.193-67	3	
EL5	Плафон освещения кабины	ПК-2Б ТУ37.003.231-77	1	
	Лампа накаливания	A24-5; ГОСТ2023.1-88	1	
EL6	Лампа переносная	ПЛТМ-6 ТУ 16535.345-79	1	
	Лампа накаливания, U=24В	A24-21-2 ГОСТ2023.1-88	1	
0-EL13	Фонарь габаритный	4462.3731 ТУ РБ05.822.559 013-97	4	
HA1	Сигнал электрический, U=24В; J=2А	С 313 ТУ25.003.702-75	1	
5, KV6	Реле U=24В	901.3747 ТУ 37.003.1418- 94	2	
M1	Электродвигатель	МЭ205-А	1	Привод венти- лятора
PT1	Счетчик времени наработки кра- на, U=27В	228 чп ВИАД2.817.025ТУ	1	
RK1	Датчик температуры рабочей жидкости t=40...120° С	ТМ 100-А ТУ37.003.568-77	1	В ОНК-140
SA12	Выключатель, U=24В	3812.3710-02.17	1	

Обозначение по схеме	Наименование и краткая техническая характеристика	Тип	Кол-во	Примечание
SQ1...SQ3	Выключатель	ВП15.21А221-54У2.8ТУ16-526.470-80	2(3*)	* с удлинителем
VD2; VD5; VD7, VD9...VD12	Диод	Д226Б	7	В составе пульта
VD4	Диод	Д248Б	1	
VD8	Диод	Д248Б	1	
X1...X10, X13...X16	Штекер	45.7373.8004 ОСТ 37.003.006.-71	5(8*)	
	Штекер	45.7373.8008 ОСТ 37.003.006.-71	3(6*)	
	Колодка	45.7373.9001 ОСТ 37.003.006.-71	3(6*)	
	Колодка	45.7373.9002 ОСТ 37.003.006.-71	5(8*)	
X17	Комплект	ШР51 ТУ 3-876-84	1	В составе пульта
XA1	Токоъемник кольцевой	КС-5576А.224.00.000	1	
XA2	Токоъемник барабана стрелы		1	Компл.. ОНК
XP2, XP4, XP5	Разъем (вилка)	2РТТ32Б10Ш15 ГЕО.364.120 ТУ	3	
XP3	Разъем (вилка)	ШР20ПК4НШ8Н БРО364.028ТУ	1	
XS2; XS4, XS5	(Разъем) розетка	2РТТ 32 КРН10 Г 15В ГЕО.364.120 ТУ	3	
XS3	(Разъем) розетка	2РТТ 20 КРН4 Г6В ГЕО 364.120 ТУ	1	
XT1, XT2	Панель соединительная	ПС2-А2 3 ГОСТ 3940-86	3	В составе ХА1
YA4	Пневмораспределитель	ПР2-3-1/8-24В	1	В составе КОМ
YA2;YA5; YA7...YA12	Электромагнит		8	В составе гидрооборудования

3.2.1.1 Схема электромонтажная

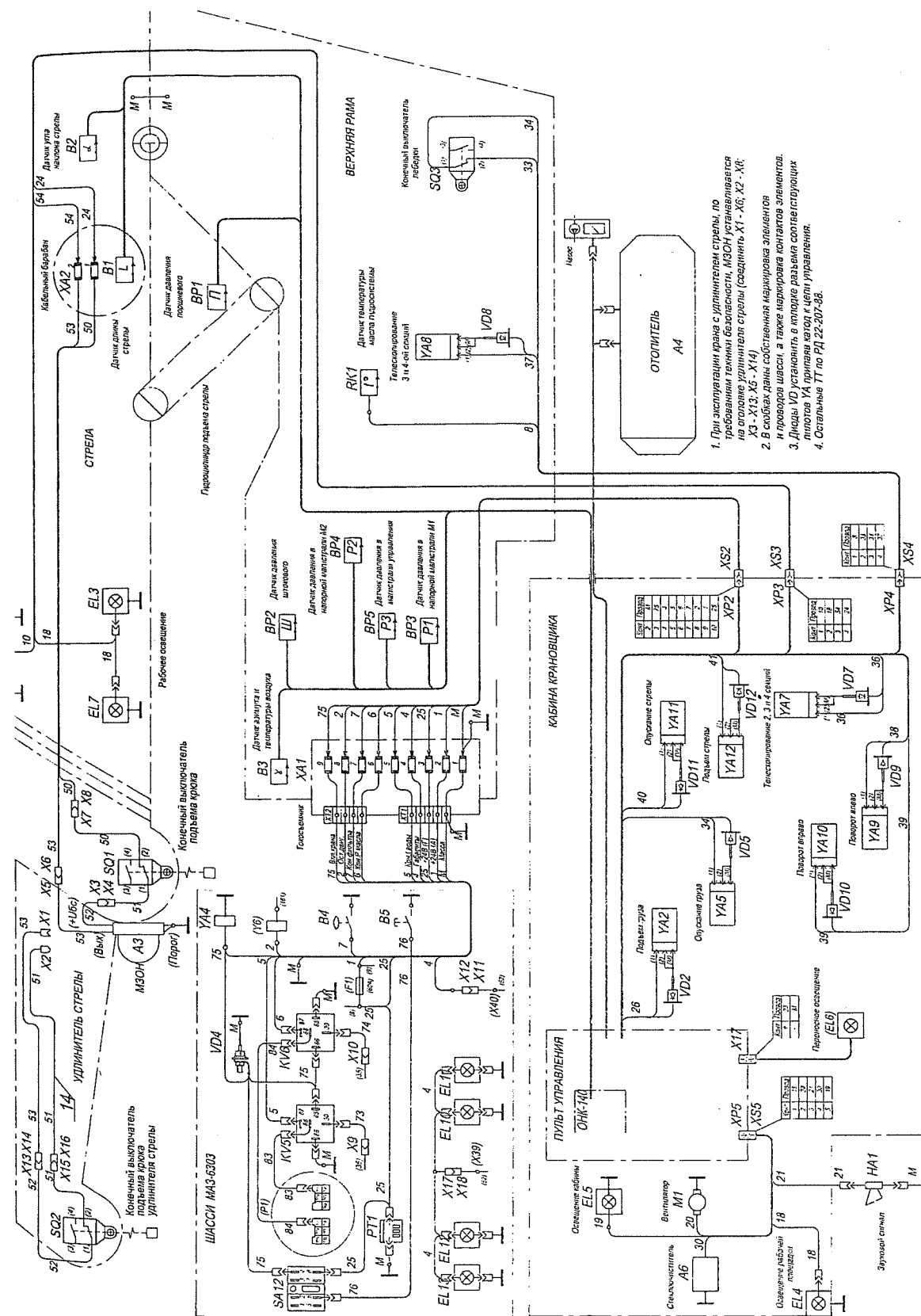


Рисунок 3.2 Схема электроmontажная

3.2.2 Схема гидравлическая принципиальная

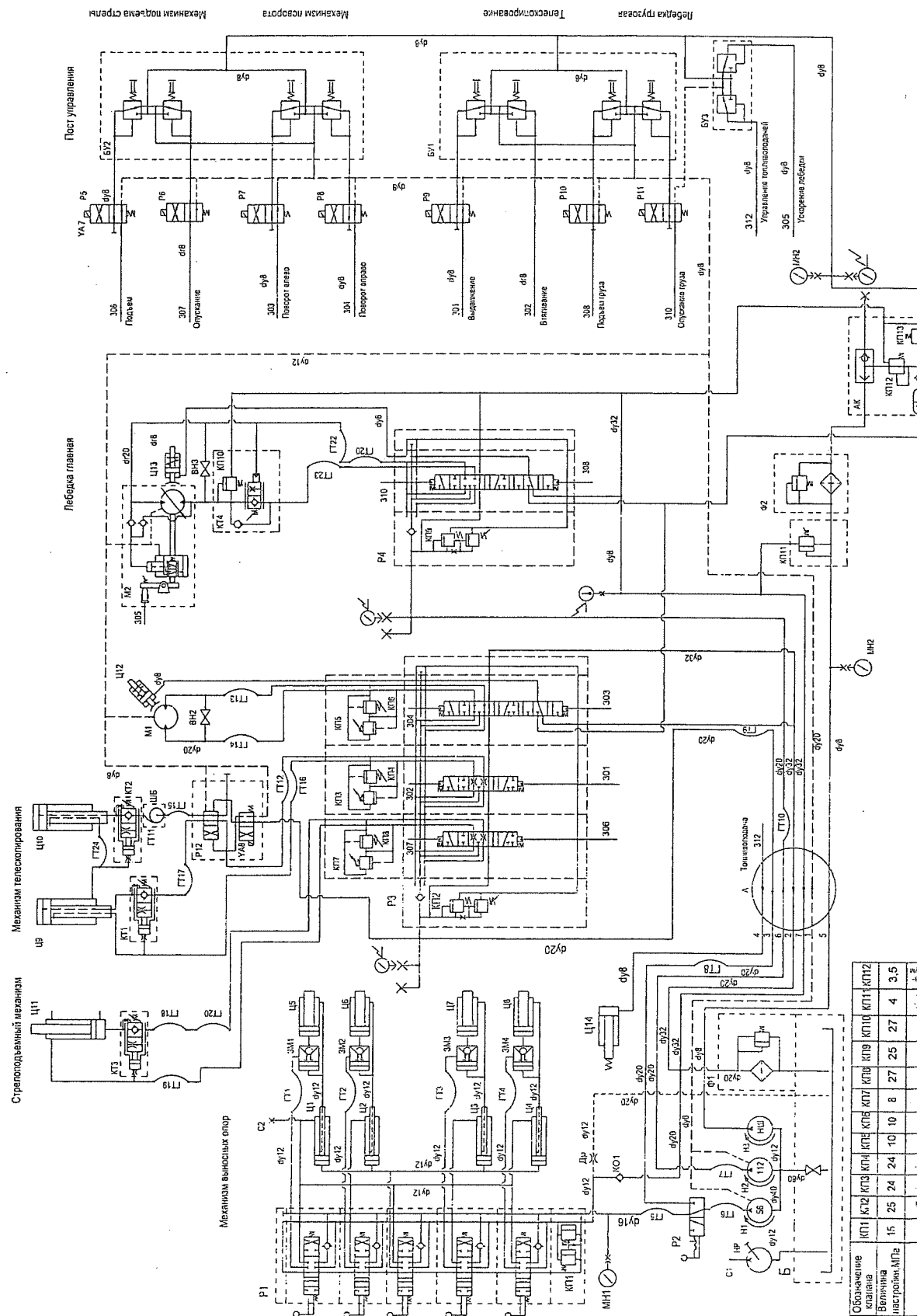


Рисунок 3.3 Схема гидравлическая принципиальная

3.2.2.1 Перечень элементов гидрооборудования

Значение	Наименование	Кол-во
	Коллектор центральный КС-5576А.206.00.000, Рн=25МПа, dy25	1
	Гидробак КС-5576А.208.00.000-01, Q=320л.	1
БУ2	Блок управления 100ВН, Р _{ном.} =25МПа, dy8	2
	Блок управления 111ВФ, Р _{ном.} =25МПа, dy8	1
ВН3	Вентиль, Н.закр., dy8	2
ГТ4	РВД 10-18(16x1,5-16x1,5)-2300 Р _{ном.} =25МПа, dy10	4
	РВД 12-25(22x1,5; 90°-22x1,5)-700 Р _{ном.} =25МПа, dy12	1
	РВД 20-35(36x2; 90°-36x2)-1050 Р _{ном.} =25МПа, dy20	1
	РВД 20-35(36x2; 90°-36x2; 90°-180)-3250 Р _{ном.} =25МПа, dy20	1
	РВД 20-35 (36x2; 90°-36x2)-3400 Р _{ном.} =25МПа, dy20	1
	РВД 20-35 (Ф38; 90°-36x2)-650 Р _{ном.} =25МПа, dy20	1
	РВД 20-35 (Ф38; 90°-36x2)-1450 Р _{ном.} =25МПа, dy20	1
	РВД 12-25 (22x1,5; 90°-22x1,5)-9000 Р _{ном.} =25МПа, dy12	1
	РВД 16-25 (27x1,5; 90°-27x1,5; 90°)-550 Р _{ном.} =25МПа, dy16	1
	РВД 16-25 (27x1,5; 90°-27x1,5)-650 Р _{ном.} =25МПа, dy16	1
	РВД 16-25 (27x1,5; 90°-27x1,5)-750 Р _{ном.} =25МПа, dy16	1
	РВД 16-25 (27x1,5; 90°-27x1,5; 90°;-90°)-700 Р _{ном.} =25МПа, dy16	1
ГТ19	РВД 16-25 (27x1,5; 90°-27x1,5)-1700 Р _{ном.} =25МПа, dy16	4
	РВД 20-35 (36x2; 90°-36x2; 90°)-360 Р _{ном.} =25МПа, dy20	1
	РВД 20-35 (36x2-36x2)-650 Р _{ном.} =25МПа, dy20	1
	РВД 20-35(36x2; 90°-36x2)-1600 Р _{ном.} =25МПа, dy20	1
	РВД 20-35(36x2; 90°-36x2)-1900 Р _{ном.} =25МПа, dy20	1
	РВД 12-25(22x1,5; -22x1,5)-650 Р _{ном.} =25МПа, dy12	1
ЗМ4	Гидрозамок П-788А, Р _{ном.} =32МПа, dy8	4
	Клапан обратный КС-55716.203.05.000, Р _{ном.} =25МПа, dy12	1
	Клапан тормозной ПТК-20, Р _{ном.} =25МПа, dy20	1
	Клапан тормозной ПТК-20, Р _{ном.} =25МПа, dy20	2
	Клапан тормозной ПТК-20, Р _{ном.} =25МПа, dy20	1
	Клапан тормозной ПТК-20.01.000-01, Р _{ном.} =25МПа, dy20	1
	Гидромотор нерегулируемый 310.3.56.000, Р _{ном.} =20МПа, V=56см ³	1
	Гидромотор регулируемый 303.3.112.501, Р _{ном.} =20МПа, V=112см ³	1
	Манометр МТМ-1-400/250kgf/cm -Д ТУ 25-02.1084-74, Р _{ном.} =25МПа	1
	Манометр МТМ-1-60kgf/cm2-Д ТУ25-02.1084-74, Р _{ном.} =6МПа	1
	Насос нерегулируемый 310.3.56.04.06, Р _{ном.} =20МПа, q=56см ³	1
	Насос нерегулируемый 310.3.112.04.06, Р _{ном.} =20МПа, q=112см ³	1
	Насос шестеренный НШ-10Е, Р _{ном.} =10МПа, q=10см ³	1
	Насос ручной ГН-200М, Р _{ном.} =20МПа,	1
	Гидрораспределитель РМ-12.100, Р _{ном.} =20МПа, dy=12	1
	Кран двухходовой КС-5576А.205.00.000, Р _{ном.} =25МПа, dy=20	1
	Гидрораспределитель РСГ25.25-20-05.42-07-05.42-30, Р _{ном.} =25МПа, dy25	1
	Гидрораспределитель РСГ25.25-20-06-30-02, Р _{ном.} =25МПа, dy25	1
П11	Гидрораспределитель ВЕ6.574А.31/Г24.Н, Р _{ном.} =32МПа, dy6	7
	Гидрораспределитель ВЕХ16.574.Г24МУХЛ4, Р _{ном.} =32МПа, dy6	1
	Фильтр У4910.46.000(1.1.50-25ИЗ), М=25мКм, dy25	1
	Фильтр 8Д2-966.017-2, М=20Мкм.Q=40л/мин.,	1
Ц4	Гидроцилиндр выдвижения опор Ц-080.177.00.000, Р _{ном.} =16МПа, S=1770	4
Ц8	Гидроцилиндр вывешивания крана Ц-125.067.00.000, Р _{ном.} =25МПа, S=675	4
	Гидроцилиндр Ц-125.676.80.000, Dn=125мм., S=6760мм	1
	Гидроцилиндр Ц-125.701.80.000, Dn=125мм., S=7010 мм.	1
	Гидроцилиндр подъема Ц-200.265.00.000, Dn=200мм., S=2648мм	

Ц11,Ц13	Гидроцилиндры тормоза лебедки и тормоза механизма поворота	2
Ц14	Гидроцилиндр управления топливоподачей Ц-032.025.00.000,	1
КП11	Клапан предохранительный У462.805.1 ТУ 22-3663-76, Рном.=20МПа, dy20	1

3.2.3 Схема пневматическая принципиальная

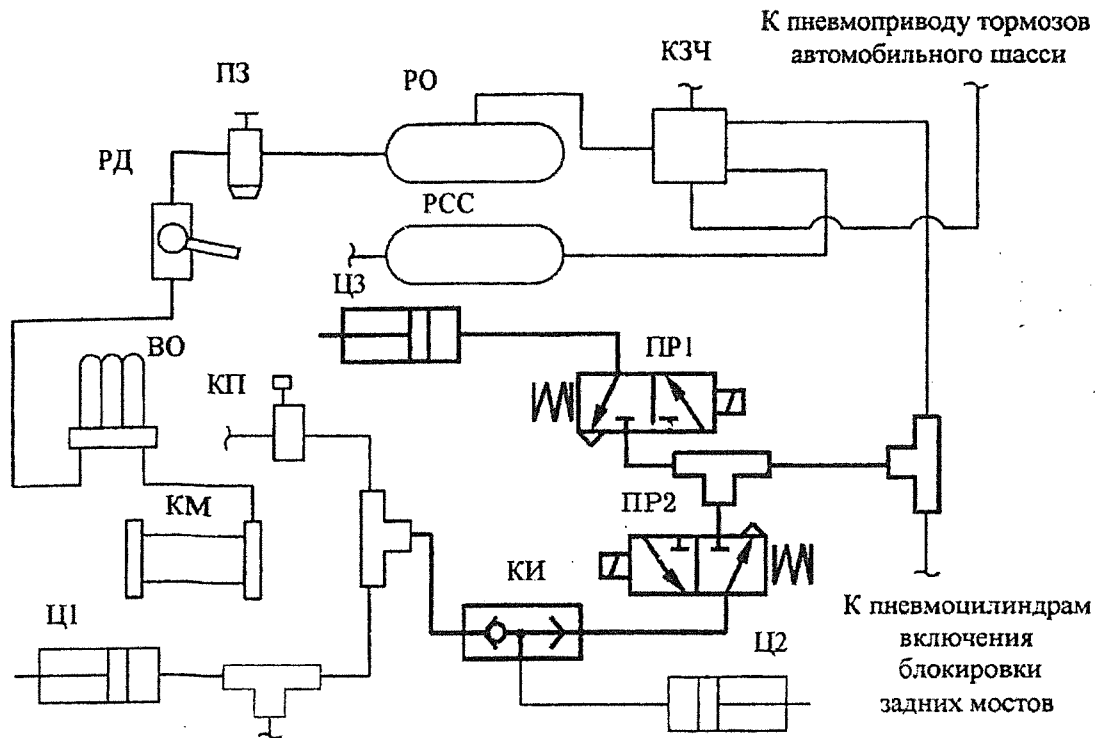
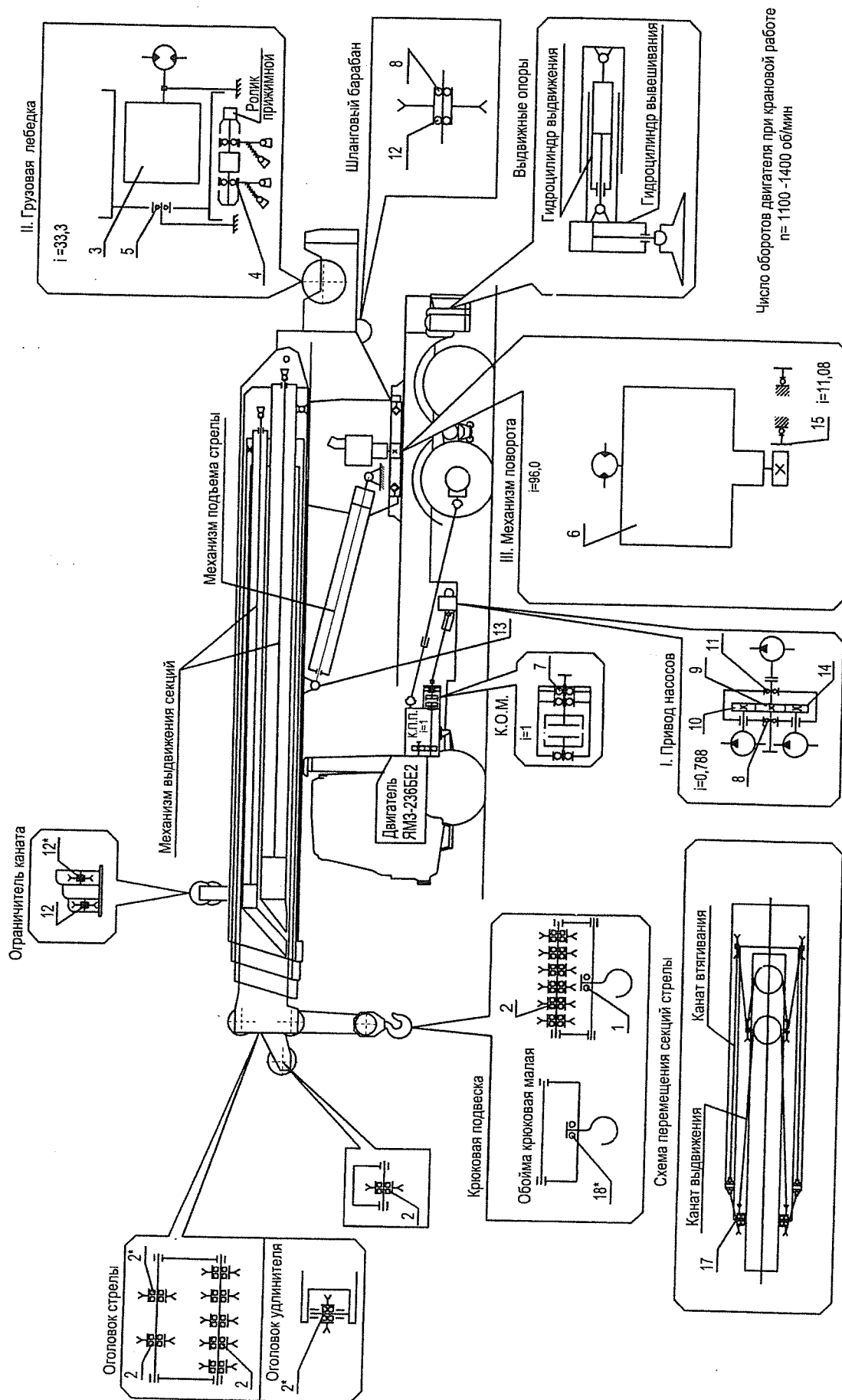


Рисунок 3.4 Схема пневматическая принципиальная

3.2.3.1 Перечень элементов пневмооборудования

Обозначение по схеме	Наименование	Тип	Количество	Примечание
КМ	Компрессор		1	
ВО	Водоотделитель		1	
РД	Регулятор давления		1	
ПЗ	Противозамерзатель		1	
РО	Ресивер общий			
КЗЧ	Клапан защитный четырехконтурный		1	
РСС	Ресивер стояночной системы и полу-прицепа		1	
Ц1	Пневмоцилиндр вспомогательного тормоза		1	
Ц2	Пневмоцилиндр отключения подачи топлива		1	
КП	Кран пневматический		1	
КИ	Клапан «ИЛИ»		1	
Ц3	Пневмоцилиндр коробки отбора мощности		1	
ПР1 ПР2	Пневмораспределитель с электрическим приводом	ПР 2-3-1/8-24	2	

3.2.4 Схема кинематическая



Спецификация подшипников к схеме

Номер подшипника	Номер стандарта	Основные размеры, мм	Обозначение сборочной единицы	Кол-во подшип. на сб. ед.
8230	ГОСТ 7872-89	150x215x50	КС-5576А.405.00.000	1
12208А	ГОСТ 8328-75	40x80x18	КС-5576Б.340.01.000 КС-5576А.343.01.000 КС-5576А.405.00.000 КС-5476А.444.00.000	14(16*) 2 12 2
80205	ГОСТ 8338-75	25x52x15	КС-5576Б.331.00.000	2
3610	ГОСТ 5721-75	50x110x40	КС-5576Б.331.00.000	1
3620	ГОСТ 5721-75	100x190x60	КС-55717.14.100	3
210	ГОСТ 8338-75	50x90x20	КС-5576А.112.10.000 КС-6476.330.10.000	1 1
36210	ГОСТ 831-75	50x90x20	КС-5576А.112.10.000	1
60207	ГОСТ 7242-81	35x72x17	КС-5576А.340.01.800 КС-6476.330.10.000	2(4*) 1
ШС-90К	ГОСТ 3635-78	90x130x60	КС-5576А.340.04.000	1
42215А	ГОСТ 8328-75	75x130x25	КС-6476.340.01.500	4
8208	ГОСТ 7872-89	40x68x19	КС-5576.406.00.000-01	1*

3.2.4.2 Характеристика зубчатых передач

Обозначение по чертежу	Наименование деталей	Модуль	Кол. зуб	Марка материала	Терм. обр. (твердость зубьев)
709С2В24А133135LV U26PN	Редуктор планетарный				
705ТЭН	Механизм поворота				
КС-5476.111.10.017	Шестерня	5	33	Сталь 40Х ГОСТ 4543-71	HRCэ 22...26 HRCэ 40...46
КС-5476.111.10.001	Колесо зубчатое	5	26	Сталь 40Х ГОСТ 4543-71	HRCэ 22...26 HRCэ 40...46
КС-5476.111.10.002	Колесо зубчатое	5	26	Сталь 40Х ГОСТ 4543-71	HRCэ 22...26 Зубья HRCэ 40...46
ОП-1460.1.1.10.3ШУ	Опора поворотная	10	144		Зубья HRCэ 41...56

3.2.4.3 Характеристика редукторов

Наименование, тип	Обозначение по чертежу	Передаточное число
Механизм подъема:		
планетарный, двухступенчатый, встроенный в барабан	КС-5576Б.331.00.000	33,328
Механизм поворота:		
планетарный, двухступенчатый	ВКС-5576Б.303.00.000	90,2
Механизм привода насосов:		
цилиндрический, одноступенчатый	КС-5576А.203.00.000	0,788

3.2.4.4 Характеристика опорно-поворотного устройства:

Наименование, тип	Опора поворотная шариковая однорядная с наружным зацеплением
Индекс	ОП-1460.1.10.3Ш.У1 (ТУ 22-008-141-90)
Присоединительные размеры, мм	диаметр расположения отверстий под болты – 1360 мм, $d_{отв}=26$ мм
Количество болтов, шт.	40

3.2.4.5 Характеристика тормозов

Механизм, на котором установлен тормоз	Механизм грузовой лебедки	Механизм поворота
Количество тормозов	1	1
Тип (система)	Автоматический, нормально замкнутый, многодисковый	Автоматический, нормально замкнутый, многодисковый
Коэффициент запаса торможения	1,5	-
Привод тормоза: тип	С пружинным замыканием и гидроразмыканием	

3.2.5 Схема запасовки

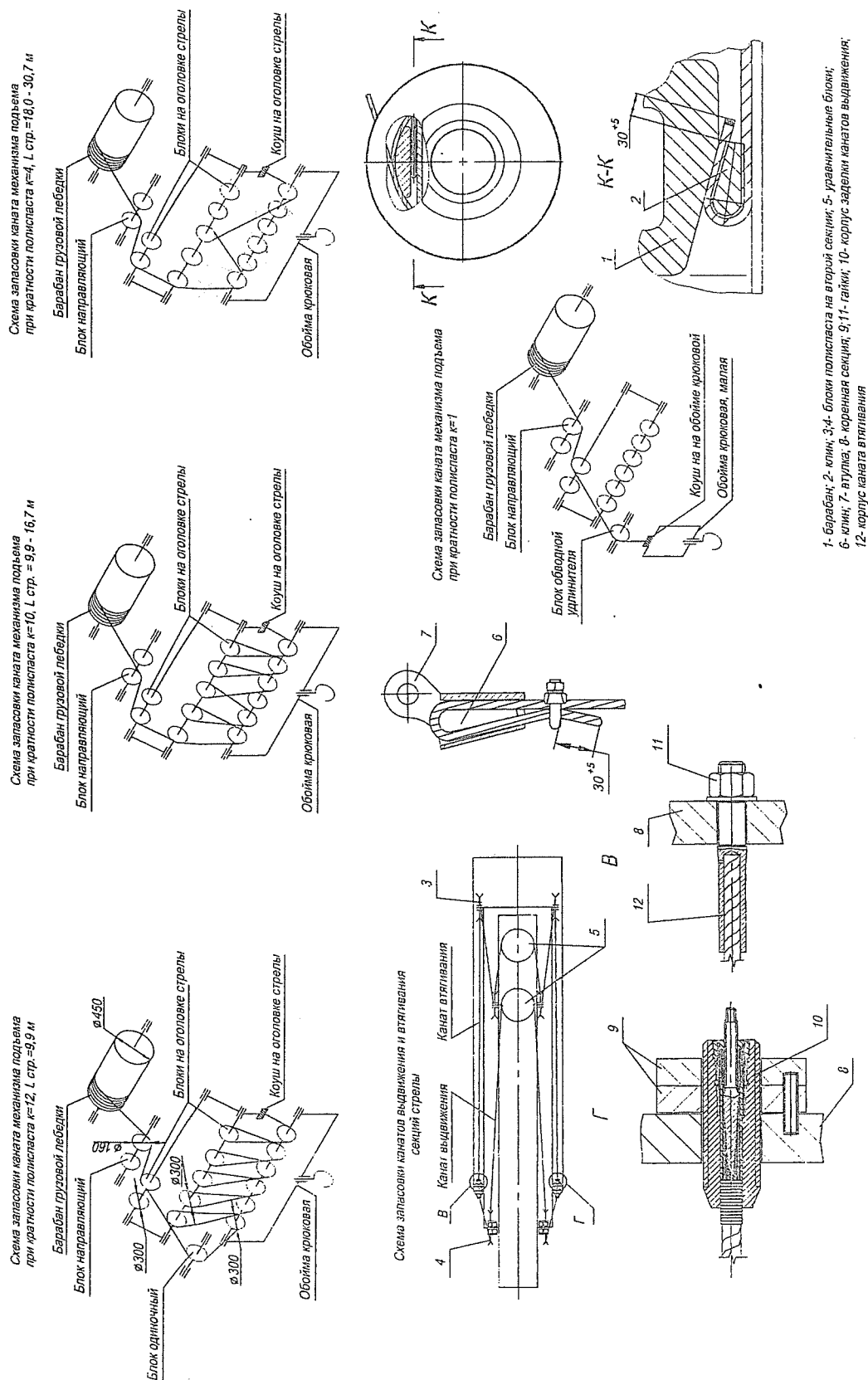


Рисунок 3.6 Схема запасовки канатов

3.2.5.1 Характеристика канатов

(заполняется по данным сертификата изготовителя каната)

Назначение каната	Механизм главного подъёма	Выдвижение секций стрелы	Втягивание секций стрелы
Конструкция каната и обозначение стандарта	6×19(1+6+6/6)+10.c. 6/14-F-B-H-D-T-1860 ГОСТ 2688-80	6×19(1+6+6/6)+10.c. 6/24-F-B-H-D-T-1860 ГОСТ 2688-80	6×19(1+6+6/6)+ +7×7(1+6) 6/12,0-F-B-H-T-P-1770/180 ГОСТ 14954-80
Диаметр, мм	14	24	12
Длина, м	188,0	17,85	21,68
Временное сопротивление проволоки разрыву, Н/мм ²	1860	1860	1770
Разрывное усилие каната в целом, Н	1521586	414970	115938
Расчетное натяжение каната, Н	29915	77510	23520
Коэффициент использования (коэффициент запаса прочности)			
- Расчетный	5,1	5,4	4,9
- Нормативный	3,55	3,15	3,15
Покрывание поверхности проволоки	Для условий "С" по ГОСТ 2688-80	Для условий "С" по ГОСТ 2688-80	Для условий "С" по ГОСТ 2688-80

3.3 Грузозахватные органы

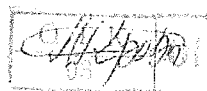
3.3.1 Крюки

Механизмы	Главного подъёма	Вспомогательного подъёма
Тип	однорогий кованный	однорогий кованный
Номер заготовки крюка по стандарту и обозначение стандарта	807.ТГ502.08.00.008 Чертеж 5363-405-00-002-01 ¹	12А2 ГОСТ 6627-74
Номинальная грузоподъёмность, т	50,0	4,0
Заводской номер (сертификат, год изготовления)	23/2007г 50245-1/2007г	10/2007г 1193/1992г
Изображение клейма ОТК предприятия - изготовителя крана	5	5

3.4 Ходовое устройство (шасси)

3.4.1 Общая характеристика шасси

Тип шасси	МАЗ-630303
Осевая формула	1-2
Колёсная формула привода и управления	6×4
Тип трансмиссии	Механическая
Система управления поворотом колёс	Механическая, с гидроусилителем руля, обеспечивает управление шасси с неработающим двигателем
Система торможения:	
- основная	Пневматическая, двухконтурная с отдельным приводом к тормозным механизмам передней оси и задней тележки, тормозные механизмы барабанного типа на всех колёсах
- вспомогательная	Компрессионная, установлена в системе выпуска газов. Привод пневматический, заблокирован с остановом двигателя.
- аварийная	Один из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная	Колёсные тормозные механизмы задних осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов.

¹ Разрешение Госгортехнадзора исх. 06-1-40/131/282 от 10.07.89г

система подрессоривания мостов:	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах,
средняя подвеска	работающих совместно с двумя гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия.
задняя подвеска	балансирная.
размер шин	12,00R20
мощность двигателя	ЯМЗ-238БЕ2 - дизельный, четырёхтактный, шестицилиндровый, V-образный, с турбонаддувом.
установленная мощность, кВт (л.с.)	184 (250)
ёмкость топливного бака, м ³	0,343
расход топлива, км	700
пусковые нагрузки на мосты при движении, т:	
на передний мост	6,7
на мосты задней тележки	18
распределение массы шасси, т:	
на передний мост	4,6
на мосты задней тележки	4,6

3.5 Приборы и устройства безопасности

3.5.1 Ограничители

3.5.1.1 Ограничители рабочих движений

Тип ограничителя	Механизмы, с которыми функционально связан ограничитель	Количество	Номер позиции на принципиальной электрической схеме
механический. Цепь управления. Ограничение подъёма крюка	Грузовая лебедка (оголовок четвёртой секции стрелы)	1	SQ1
механический. Цепь управления. Ограничение подъёма крюка	Грузовая лебедка (оголовок удлинителя)	1	SQ2
механический. Цепь управления. Ограничение сматывания каната	Грузовая лебедка (прижимной ролик)	1	SQ3

3.5.1.2 Ограничитель движений крана при работе в стеснённых условиях (координатная защита)

принцип действия ограничителя	Ограничитель нагрузки крана ОНК-140, имеет встроенные функции координатной защиты
механизмы, отключаемые ограничителем	Механизм выдвижения секций стрелы, механизм подъёма-опускания стрелы и механизм поворота

3.5.1.3 Ограничитель опасного приближения к линии электропередачи

принцип действия ограничителя	Модуль опасного приближения к линии электропередачи МЗОН (встроен в ОНК)
механизмы, отключаемые ограничителем	Механизм выдвижения секций стрелы, механизм подъёма-опускания стрелы и механизм поворота

3.5.1.4 Ограничитель грузоподъёмности

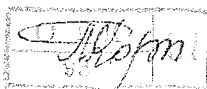
Механизмы, отключаемые, ограничителем	Грузовая лебедка, механизм выдвижения секций стрелы, механизм подъёма-опускания стрелы и механизм поворота (разрешено опускание груза и уменьшение вылета стрелы)
Обозначение (марка, тип)	Ограничитель нагрузки крана ОНК-140-88М
Заводской номер	№ <u>6107036</u>
Максимальная перегрузка, при которой срабатывает ограничитель нагрузки крана, %	до 10
Наличие звуковой, световой предупредительной сигнализации	Звуковая: прерывистый звуковой сигнал при 90% и 105% загрузки крана Световая: - зелёная лампа "НОРМА" - кран работает с безопасной нагрузкой - жёлтая лампа "90%" - кран загружен более чем на 90% (засветка лампы сопровождается прерывистым звуковым сигналом) - красная лампа "СТОП" - фактическая загрузка достигает более 105% (засветка лампы сопровождается прерывистым звуковым сигналом) - одновременная засветка зелёной и красной ламп указывает о вхождении стрелы за пределы разрешённой рабочей зоны крана (засветка ламп сопровождается звуковым сигналом)
Нагрузка, при которой вступает в действие предупредительная сигнализация, %	Звуковая: 105 Световая: 105

3.5.2 Указатели

Наименование	Тип	Назначение
Индикатор смены групп индицируемых параметров (верхний)	Индикатор жидкокристаллический	Отображает момент опрокидывания крана Мопр. в процентах от максимально допустимого на данном вылете. При переключении отображает длину стрелы L, м
Индикатор смены групп индицируемых параметров (средний)	Индикатор жидкокристаллический	Отображает вылет стрелы R, м При переключении отображает высоту подъёма оголовка стрелы H, м В режиме "НАСТРОЙКА" отображаются дополнительные параметры: t_0 - температура охлаждающей жидкости двигателя; t_m - температура масла в баке гидросистемы крана; P_m - давление масла в двигателе; P_1, P_2 - давление масла в напорных магистралях гидронасосов; P_3 - давление в магистрали управления
Индикатор смены групп индицируемых параметров (нижний)	Индикатор жидкокристаллический	Отображает максимально допустимый вес на крюке на данном вылете Q_{max} , т. При переключении показывает фактическую массу груза на крюке в тоннах или текущее время (час/мин).
Креномер	Жидкостный (пузырьковый)	Для определения угла наклона крана при установке на выносные опоры; контроль угла наклона крана в кабине машиниста во время работы

3.5.3 Регистратор параметров работы крана:

Наименование	Блок телеметрической памяти
Тип, марка	БТП
Место установки	Встроен в ОНК-140



Фиксатор	Механический	Фиксирует поворотную часть крана относительно неповоротной в транспортном положении
Клапаны предохранительные: КП1 (неповоротная часть)	давление 15МПа	Предохраняет от избыточного давления напорную магистраль насоса Н1 в неповоротной части крана
КП2 (поворотная часть)	давление 25МПа	Предохраняет от избыточного давления напорную магистраль насоса Н1 в поворотной части крана
КП3	давление 24 МПа	Предохраняет механизм телескопирования при втягивании секций стрелы
КП4	давление 24МПа	Предохраняет механизм телескопирования при выдвигании секций стрелы
КП5; КП6	давление 10МПа	Предохраняют гидравлическую линию механизма поворота при разгоне и торможении
КП7	давление 8МПа	Предохраняет механизм подъёма стрелы при опускании
КП8	давление 27 МПа	Предохраняет механизм подъёма стрелы при подъеме
КП9	давление 27МПа	Защищает от избыточного давления напорную магистраль насоса Н2
КП10	давление 27МПа	Тормозной клапан
КП11	давление 4МПа	Защищает магистраль управления от перегрузок
КП12	давление 3,5МПа	Клапан пневмогидроаккумулятора
Координатная защита: ограничение "Угол слева" ограничение "Угол справа"	встроенное в ОНК	Отключает механизм поворота платформы влево и вправо при задании границ внутри рабочего сектора
Ограничение "Потолок"	встроенное в ОНК	Запрещает касание оголовком стрелы горизонтальной плоскости, расположенной на заданной машинистом высоте от опорной площадки
Ограничение "Стена"	встроенное в ОНК	Запрещает касание оголовком стрелы вертикальной плоскости, заданной машинистом

3.6 Кабина

Место расположения	На поворотной платформе
Назначение	Место управления крановой установкой
Конструктивное исполнение	Закрытая, неподвижная, цельнометаллическая
Количество мест	одно
Характеристика остекления	Стекло плоское, закаленное, безосколочное
Характеристика изоляции	Термоизоляция обеспечивает работоспособность при низких и высоких температурах окружающей среды от минус 40 град. С до плюс 40град.С. Звукоизоляционное покрытие неостеклённой внутренней поверхности кабины обеспечивает снижение уровня шума до 80 Дба.
Характеристика системы создания микроклимата в кабинах	Естественная вентиляция через верхнее окно, принудительная вентиляция и отопитель
Характеристика кресла	Регулируемое по высоте, горизонтали и углу наклона спинки
Дополнительное оборудование	Стеклоочиститель, противосолнечный козырек, ёмкость для питьевой воды, место для аптечки, кронштейн для крепления огнетушителя

4 Свидетельство о приемке (сертификат)

Кран стреловой, самоходный на специальном шасси автомобильного типа КС-5576Б
водской номер 131 изготовлен в соответствии с нормативными документами ТУ
35-007-50494674-03 «Кран автомобильный КС-5576Б», ГОСТ 22827-85 «Краны стреловые самоходные общего
значения» Технические условия, ПБ-10-382-00 Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных
машин, утверждены постановлением Госгортехнадзора России от 31.12.99г. №98, ГОСТ 16765-87 «Приемка и ме-
ды испытаний» и ИСО 4310 «Краны. Правила и методы испытаний»

Кран прошёл испытания по программе составленной на основании приёмочных испытаний, согласованной
Госгортехнадзором России и признан годным для эксплуатации с указанными в паспорте параметрами.

Гарантийный срок службы 18 месяцев со дня ввода крана в эксплуатацию, но не более 1000 часов наработ-
ки и не более 24 месяцев с даты продажи его предприятием-изготовителем, при соблюдении условия эксплуатации,
хранения, транспортирования и монтажа.

Срок ввода в эксплуатацию и наработка исчисляются со дня регистрации крана потребителем в органах Гос-
гортехнадзора.

Гарантии на комплектующие изделия: шасси автомобиля, двигатель шасси и ограничитель грузоподъемности
указаны в разделах "Гарантии" эксплуатационной документации на эти изделия, которые входят в ком-
плект эксплуатационной документации крана. Рекламации на вышеуказанные изделия направлять на
предприятия-изготовители комплектующих изделий, а копию акта в ОАО "ГАЗПРОМ-КРАН". Адреса
предприятий-изготовителей приведены в руководстве по эксплуатации.

В течение гарантийного срока предприятия-изготовители безвозмездно устраняют дефекты или заменяют при-
шедшие в негодность по вине предприятий-изготовителей детали, сборочные единицы и агрегаты.

ЗАО "ГАЗПРОМ-КРАН" не отвечает за повреждение крана и некомплектность, появившиеся при перевозке.
Претензии по этим дефектам следует предъявлять железной дороге или другим транспортным органи-
зациям, проводящим перевозку.

На шасси, двигатель, гидромоторы и гидронасосы, отопитель, редуктор планетарный действуют гарантий-
ные обязательства, установленные их заводами изготовителями.

Гарантии предприятия изготовителя и порядок предъявления рекламаций находятся в руководстве по экс-
плуатации на кран.

Во время гарантийного срока службы крана замена резиновых уплотнений в механизмах, включая гидро-
распределители, гидроцилиндры, насосы и гидромоторы, производится потребителем без предъявления reclama-
ций.

Гарантийный срок не распространяется на быстроизнашивающиеся детали.

Срок службы при 1,5 сменной работе в паспортном режиме 10 лет.

Ресурс до первого капитального ремонта 7000 м/ч.

Общий пробег шасси _____ км.

Наработка на счетчике _____ ч.

Место печати

19.03.04
(дата)

Первый зам. генерального директора
предприятия-изготовителя

(подпись)

Начальник службы контроля
продукции (ОТК) предприятия-
изготовителя

(подпись)

К.А. Чупряев

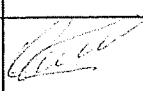





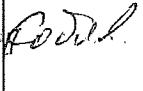


5 Документация, поставляемая изготовителем

1. Руководство по эксплуатации КС-5576Б.000.00.000 РЭ;
2. Альбом чертежей быстроизнашивающихся деталей КС-5576Б.000.00.000 АБД(в составе КС-5576Б.000.00.000РЭ);
3. Ведомость ЗИП КС-5576Б.000.00.000 ЗИ;
4. Комплект документации, поставляемый с ограничителем нагрузки крана ОНК-140 ЛГФИ 408844.009 ПС;
5. Отопитель воздушный ПЛАНАР-4Д-24 Руководство по эксплуатации;
6. Паспорт РМ 12ПС. Гидрораспределитель с механическим управлением РМ 12;
7. Паспорт РСГ 25.25 –12ПС. Гидрораспределитель секционный золотниковый с гидравлическим управлением РСГ 25.25-20-06-30;
8. Паспорт РСГ 25.25 –20ПС. Гидрораспределитель секционный золотниковый с гидравлическим управлением РСГ 25.25-20-05-07-30;
9. Редуктор планетарный серии 700С Руководство по эксплуатации (РЭ)
10. Насосы и гидромоторы аксиально-поршневые нерегулируемые типа 310. Руководство по эксплуатации 310 РЭ.
11. Насосы и гидромоторы аксиально-поршневые регулируемые типа 303. Руководство по эксплуатации 303 РЭ.
12. Пневмогидроаккумулятор с гидроклапанами 64000А. Руководство по эксплуатации 64000А.
13. Блоки управления серий 100ВНМ, 101ВН, 110ВФМ, 111 ВФМ.
14. Гидроклапан предохранительный прямого действия типа У462.805. Паспорт У462.8...5ПС
15. Клапан тормозной ПТК 20.00. Паспорт ПТК20.00 ПС.
16. Клапан тормозной ПТК 20.01. Паспорт ПТК20.01 ПС.
17. Фильтр гидравлический 8Д2.966.017-2. Паспорт 8Д2.966.017-2 ПС.
18. Гидрораспределитель типа В16. Руководство по эксплуатации В16 РЭ.
19. Гидрораспределитель типа 1Р6. Руководство по эксплуатации 1Р6 РЭ.
20. Комплект документации, поставляемый с шасси МАЗ 630303

Сведения о местонахождении крана

Наименование предприятия (организации) - владельца крана или фамилия и инициалы частного лица	Местонахождение крана (адрес владельца)	Дата установки (получения)
ЗАО "Спецэнергоремонт"	г. Ангарск БвЗН ул. Арх. "Прогресс" рядом	2007 20/12
ООО "БЭК-ремонт"	г. Ангарск, второй промышленный массив, 1852 км второй от Ново- сибирск-Сервиса, строения 7/19	31.03.2026

Сведения о назначении инженерно-технических работников, ответственных за содержание крана в исправном состоянии

Номер и дата приказа о назначении или договора с организацией	Фамилия, инициалы	Должность	Номер и срок действия удостоверения	Подпись
№ 189 от 14.05.2007	Москворских О.А.	инженер ПТО	Уд-е № 67-10-0635-57 по 27.04.2010	
№ 167 от 01.06.10	Рягуев К.В.	механик	от 18.03.10	
№ 3 от 10.01.2013	Григорьев А.А.	механик	по 16.03.13	
			71-01	
			от 16.10.12	
			по 16.10.15	
	Писемных А.В.	Механик	Удостоверение № 3319 от 05.12.2014	
№ 208 от 12.02.21	Соболев С.В.	механик	до 05.02.2019	
№ 1000 от 02.09.21	Полкашов К.В.	механик	Уд. № 11276 от 30.09.16	
			до 30.09.21	
			№ 1936 от 17	
			до 30.09.21	
№ 47 от 14.01.22	Полкашов К.В.	механик	67-21-3557	
			до 23.09.26	

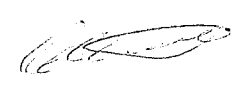





Наименование предприятия (организации) - владельца крана или фамилия и инициалы частного лица	Местонахождение крана (адрес владельца)	Дата установки (получения)

Дата	Сведения о характере ремонта и замене элементов крана	Сведения о приёмке крана из ремонта (дата, номер документа)	Подпись инженерно-технического работника, ответственного за содержание крана в исправном состоянии


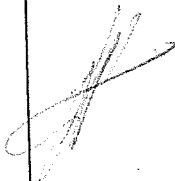

Запись результатов технического освидетельствования[↓]



Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного и полного)
16.07.2007	Состояние крана обеспечивает его без опасную работу, технически исправен. Проведено Частичное Техническое освидетельствование	ЧТО - 16.07.2008 г. ПТО - 19.03.2010 г.
ИТР ответственной за вед-е ГПМ Московских в исправном состоянии Лицо отв-е по надзору за безопасн ГПМ Гинн В.Г.	Через месяц в работу кран переводить гос. инспектор для контроля, проверки и получения разрешения на эксплуатацию	
18.07.2007	Проведена проверка крана как удовлетворит. состоянию по срокам эксплуатации.	
27.08.2007	Государственный инспектор Иркутского межрегионального управления по техническому эксплуатации ГПМ Ростехнадзора Малакшичев	
16.07.2008	Кран находится в состоянии, обеспечива ющем его безопасную работу	ЧТО - 16.07.2009 г. ПТО - 19.03.2010 г.
ИТР отв-й за содержание ГПМ в испр вном состоянии Лицо ответственной по надзору за безопасн сней эксплуатацией ГПМ Гинн В.Г.	Проведено частичное техническое освиде тельство крана. Кран мобильный, кран находится в испр ном состоянии.	ЧТО - 16.07.2010 г. ПТО - 19.03.2010 г.

[↓] Примечание. В этот же раздел заносятся результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы (технический ресурс)

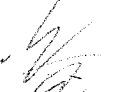



Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного и полного)
<p>ИТР ответственный за содержание крана в исправном состоянии Московских О.А.</p> <p>Лицо ответственное по надзору за безопасной эксплуатацией ГПМ Гиния В.С.</p> <p>19.03.2010</p>	<p>Проведено полное техническое освидетельствование.</p> <p>Кран находится в исправном состоянии, обеспечивающем его безопасную эксплуатацию.</p>	<p></p> <p></p> <p>ПТО - 18.03.2013г.</p>
<p>ИТР ответственный за содержание крана в исправном состоянии Московских О.А.</p> <p>Лицо ответственное по надзору за безопасной эксплуатацией ГПМ Гиния В.С.</p> <p>16.07.2010</p>	<p>Проведено частичное техническое освидетельствование. Кран находится в исправном состоянии обеспечивающем его безопасную эксплуатацию.</p>	<p></p> <p></p> <p>ЧТО - 15.07.2011г.</p>
<p>ИТР ответственный за содержание крана в исправном состоянии Московских О.А.</p> <p>Лицо ответственное по надзору за безопасной эксплуатацией ГПМ Гиния В.С.</p>		<p></p> <p></p>

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного и полного)
<p>15.07.2011</p> <p>ИТР ответственный за содержание крана в исправном состоянии Масюков В.А.</p> <p>Лицо ответственное по надзору за безопасной эксплуатацией ТПМ Гинна В.С.</p>	<p>Проведено частичное техническое освидетельствование крана находящегося в составном обеспечении его безопасной эксплуатации</p>	<p>15.07.2012 - ЧТО</p> <p>18.03.2013 - ПТО</p>
<p>15.07.12г</p> <p>ИТР ответственный за содержание крана в исправном состоянии Механик Руднев К.В.</p> <p>Лицо ответственное по надзору за безопасной эксплуатацией ТПМ Кат. АТУ Юмисев В.</p>	<p>Проведено частичное техническое освидетельствование крана находящегося в составном обеспечении его безопасную эксплуатацию</p>	<p>ПТО - 18.03.13г</p> <p>ЧТО - 18.03.13г</p>
<p>12.03.2013г</p>	<p>Проведено полное техническое освидетельствование крана. Кран находится в технически исправном состоянии, обеспечение его безопасную эксплуатацию</p>	<p>ПТО - 12.03.16г</p> <p>ЧТО - 12.03.14г</p>

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного и полного)
<p>ИТР ответственный за содержание крана в исправном состоянии А.А. Плещин</p> <p>Лицо, ответственное по надзору за безопасной эксплуатацией ГПМ В.Г. Микиши</p> <p>12.03.2014</p>	<p>Проведено частичное техническое освидетельствование. Кран находится в технически исправном состоянии, обеспечиваем его исправную эксплуатацию</p>	 
<p>Лицо ответственное по надзору за безопасной эксплуатацией ГПМ В.С. Гинна</p>		

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного и полного)
14.03.2015	Проведено частичное техническое освидетельствование. Кран находится в технически исправном состоянии обеспечивающем его исправную эксплуатацию.	ЧТО - 12.03.2016 ПТО - 12.03.2016
<p>Специалист ответственный за содержанием ПС в исправном состоянии</p> <p>11.03.2016</p>	<p>Проведено полное техническое освидетельствование. Кран находится в технически исправном состоянии обеспечивающем его исправную эксплуатацию.</p>	<p>Лисенко Писемных А.В.</p> <p>ЧТО - 11.03.2017 ПТО - 11.03.2019</p>
<p>Специалист ответственный по надзору за производственным контролем при эксплуатации ПС</p> <p>Специалист ответственный за содержанием ПС в работоспособном состоянии</p>		<p></p> <p></p>

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного и полного)
<p>11.03.2017.</p> <p>Лицо ответственное за производственный контроль при эксплуатации ПС</p> <p>Специалист ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии</p>	<p>Проведено частичное техническое освидетельствование. Кран находится в исправном состоянии допускающем его безопасную эксплуатацию</p>	<p>ЧТО - 11.03.2018</p> <p>ПТО - 11.03.2019</p> <p><i>[Подпись]</i></p> <p><i>Иванов П.И.</i></p>
<p>11.03.2019₂</p>	<p>Проведено полное техническое освидетельствование. Кран находится в технически исправном состоянии, обеспечивающем его безопасную эксплуатацию</p> <p>Механик ПУ <i>[Подпись]</i></p> <p>Мастер ПУ <i>[Подпись]</i></p>	<p>ЧТО 11.03.2020₂</p> <p>ПТО 11.03.2022₂</p> <p><i>[Подпись]</i></p>
<p>22.05.2019</p>	<p>ООО "Прогресс" проведено техническое освидетельствование крана. Водитель крана <i>[Подпись]</i></p> <p>ПТС № 46/05.2019.</p>	<p>ЧТО - 22.05.2020₂</p> <p>ПТО, ПТС - 22.05.2021₂</p> <div data-bbox="1038 1637 1453 1809"> <p>ООО «Прогресс»</p> <p>Эксперт Овчаренко И.И.</p> <p>Удостоверение № А9.16.01520.001</p> <p>действительно до 03.06.2021г.</p> <p>2</p> </div>

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного и полного)
22.05.2020	<p>Проведено техническое освидетельствование согласно правил и инструкции. Кран укомплектован приборами безопасности, которые находятся в исправном состоянии, металлоконструкция и канат в норме. Кран в исправном состоянии обеспечивает безопасную работу.</p> <p>Дальнейшая эксплуатация разрешается</p> <p> А.П. Небеков  К.В. Полухин</p>	<p>22.05.2021 - ЧТО</p> <p>22.05.2021 - ПТО, ЭПБ</p>
22.05.2021	<p>Проведено полное техническое освидетельствование крана строительной вышки и вышки-мачты с проверкой согласно правил и инструкции. Кран укомплектован приборами безопасности, которые находятся в исправном состоянии, металлоконструкция и канат в норме. Кран в исправном состоянии обеспечивает безопасную работу. Дальнейшая эксплуатация разрешается</p> <p> А.А. Хасбулатов  К.В. Полухин</p>	<p>22.05.2022 - ЧТО</p> <p>22.05.2024 - ПТО</p>

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного и полного)
18.08.2021	<p>Проведена экспертиза промышленной безопасности крана выдано заключение № 3-284 от 20.09.21 А. Толмачев К.В. Хасбулатов А.Р.</p>	<p>ЧТО - 18.08.22г ПТО, ЭПБ - 18.08.23г</p>
05.09.2022г.	<p>Произведено частичное освидетельствование. Дефектов не обнаружено. Разрешается эксплуатация согласно паспортных данных.</p>	<p>ПТО 18.08.2023г, ЭПБ</p>
<p>Отв. за осуществление производственного контроля:</p>	<p>А.Р. Хасбулатов</p>	<p>Отв. за содержание ПС в работоспособном состоянии: К.В. Полосанов.</p>

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного и полного)

Учет технического обслуживания

Форма заполняется на основании раздела «Техническое обслуживание» руководства по эксплуатации.

Дата	Кол-во часов работы с начала эксплуатации или после капитального ремонта	Вид технического обслуживания	Замечания о техническом состоянии крана	Подпись лица ответственного за исправное состояние крана
6.09.07	46	-	Замена масла в гидравлической системе крана	<i>[Подпись]</i>
9.10.07	148	ТО-1	Испрабен.	<i>[Подпись]</i>
11.02.08	272	ТО-1	Испрабен	<i>[Подпись]</i>
21.06.08	308	ТО-1	Испрабен	<i>[Подпись]</i>
16.09.08	498	ТО-2	Испрабен	<i>[Подпись]</i>
28.01.09	623	ТО-1	Испрабен	<i>[Подпись]</i>
25.05.09	748	ТО-1	Испрабен	<i>[Подпись]</i>
18.09.09	873	ТО-1	Испрабен	<i>[Подпись]</i>
22.01.10	998	ТО-2	Произведена замена грузового каната, исправен	<i>[Подпись]</i>
07.06.10	1123	ТО-1	Испрабен	<i>[Подпись]</i>
21.01.11	1241	ТО-1	Испрабен	<i>[Подпись]</i>

В таблице кроме часов, рекомендуется указывать количество километров пробега и перегруженных тонн

Учет технического обслуживания

Форма заполняется на основании раздела «Техническое обслуживание» руководства по эксплуатации.

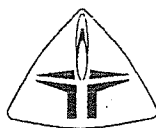
[illegible]

В таблице кроме часов, рекомендуется указывать количество километров пробега и перегруженных тонн

Регистрация
(отдельная страница)Кран зарегистрирован за № 265526 отдел технического надзора ЦМНТЭН
(наименование регистрирующего органа)

В паспорте пронумеровано _____ страниц и прошнуровано всего _____ листов, в том числе чертежей на _____ листах

26552
18 Место штампа ОТН 2007
Государственный инспектор
Иркутского межрегионального
управления по техническому и
экологическому надзору
Ростехнадзора №110
18.07.2007
(дата)
А.С. Малакшинов
(подпись, должность)
(фамилия, инициалы регистрирующего лица)



ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ГАЗПРОМ-КРАН»

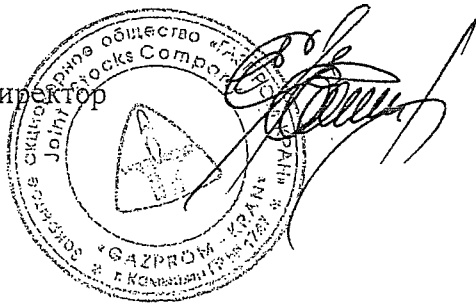
Россия Волгоградская обл. 403877 г. Камышин. ул. Некрасова, 1, тел.(84457) 2-33-97, т/факс 2-23-83. Для телегр. Камышин - 7
Волгоградской. ИНН 3436010281, КПП 343601001 ОГРН 1023404973679 р/счет № 40702810050020724301 Волгоградский филиал АКБ
«Промсвязьбанк» г.Волгоград, к/с 30101810800000000866, БИК 041806866, ОКПО 50494674, ОКОНХ 14152.
E-mail: kamvshin@cranes.ru

№ 800/324 от « 05 » февраля 2007г.

Руководителю организации

Сообщаем Вам, что с 1 февраля 2007г. ОАО «ГАЗПРОМ-КРАН» (г.Камышин Волгоградской области, ул.Некрасова, 1, ИНН 3436010281) изменило тип общества с открытого на закрытое (с ОАО «ГАЗПРОМ-КРАН» на ЗАО «ГАЗПРОМ-КРАН»). Обращаем Ваше внимание, что в соответствии п.23 Постановления Пленума ВАС РФ от 18.11.2003г. №19 «О некоторых вопросах применения Федерального закона «Об акционерных обществах» изменение типа общества не является реорганизацией.

Генеральный директор



С.В.Еремин

Исп. Кривова Т.В.
8(84457) 21233



СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р
ГОССТАНДАРТ РОССИИ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ



№ РОСС RU MP04.B07618

Срок действия с 02.02.2007 по 01.02.2010

7343095

Орган по сертификации РОСС RU 0001.11MP04

Некоммерческая организация "Фонд поддержки потребителей"

ОС "МАДИ-СЕРТ"

125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, т. 155-9044, ф. 785-0512

ОБЪЕКТ

автомобильный КС 5576Б, включая комплектующие и запасные части к нему,
иный выпуск, ТУ 4835-007-50494676-2003

код ОК 005 (ОКП)

48.3512

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

22827-85 (р. 3, п.п. 2.4.4), ПБ 10-382-00

код ТН ВЭД России

Код ТН ВЭД России

ПОДГОТОВИТЕЛЬ

"ГАЗПРОМ-КРАН", ИНН 3436010281

77, Волгоградская обл., г. Камышин, ул. Некрасова, д. 1

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН

"ГАЗПРОМ-КРАН", тел. (844-57) 2-33-97

77, Волгоградская обл., г. Камышин, ул. Некрасова, д. 1

ОСНОВАНИИ

на проверки условий производства от 20.09.2006г. - ОС "МАДИ-СЕРТ"
протокола испытаний № 06/1459/С от 14.12.2006г. - ИЛ "СМ-ТЕСТ"

ПОДЛИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Продукт знаком соответствия по ГОСТ Р 50460-92 на продукцию и сопроводительной документации.
на сертификации За.



Руководитель органа

Эксперт

[Signature]
подпись

А.Г. Савельев
инициалы, фамилия

И.Н. Порватов
инициалы, фамилия

Сертификат имеет юридическую силу на всей территории Российской Федерации



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ

РАЗРЕШЕНИЕ

№ РРС 39-0099

На применение

Оборудование (техническое устройство, материал):

Кран автомобильный стреловой КС-5576Б грузоподъемностью 32 тонны на базе
автомобильного шасси МАЗ-630303.

Код ОКП (ТН ВЭД): 48 3512, 87051000090

Изготовитель: ОАО «ГАЗПРОМ-КРАН»

(403877, г. Камышин Волгоградской обл. ул. Некрасова, 1.)

Поставщик: ОАО «ГАЗПРОМ-КРАН»

(403877, г. Камышин Волгоградской обл. ул. Некрасова 1.)

Основание выдачи разрешения: Письмо-заявка ОАО «ГАЗПРОМ-КРАН» № 900/09
от 09.01.2007 г. Акт периодических испытаний крана КС-5576Б. Сертификат
соответствия № РОСС RU. МР04. В 07618 и другая предъявленная техническая
документация.

Условия применения:

1. Обеспечение соответствия оборудования требованиям действующих в Российской Федерации норм, правил, руководящих документов по промышленной безопасности, требований технических условий ТУ-4835-007-50494676-2003; правил безопасности ПБ-10-382-00.
2. Предоставление заказчику технических паспортов, руководств по эксплуатации, монтажу и техническому обслуживанию оборудования.
3. Эксплуатация оборудования в соответствии с указанными в технической документации характеристиками, паспортными данными и режимами.

Срок действия разрешения

Разрешено на весь срок эксплуатации

Дата выдачи

10.01.2007

И. о. руководителя Нижне-Волжского
межрегионального управления
С.В. Бородай

АА 004728

Смито и пронумеро

вано 52 листа

Инженер по СТ

Гинна В.С.

